

Sie haben  
Interesse?  
Sprechen Sie  
uns gerne an!

Kennwert	Einheit	Anforderungen
Dichte bei 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	765-800
Cetanzahl	-	min. 70
Schwefelgehalt	mg/kg	max. 5
FAME-Gehalt	% (V/V)	max. 0.5
Flammpunkt	°C	> 55
Schmierfähigkeit	µm	max. 460
CFPP (Cold Filter Plugging Point)	°C	max. -20



#### SIE MÖCHTEN MEHR ERFAHREN?

Auf unserer Website finden Sie alle Informationen, wie zum Beispiel Herstellerfreigaben und aktuelle Entwicklungen. Einfach scannen und los lesen.

E-Mail: [bionergy@agravis.de](mailto:bionergy@agravis.de)

Telefon Münster: 0 251 . 682-2340

Telefon Emden: 0 4921 . 8032-0

AGRAVIS Raiffeisen AG  
Industrieweg 110 . 48155 Münster



# BIONERGY HVO100

Klimaschutz fängt  
beim Tanken an!

**Bionergy HVO100 erfüllt  
alle Anforderungen  
der DIN EN 15940!**



# Was ist HVO100?

DIE ABKÜRZUNG HVO STEHT FÜR „HYDROTREATED VEGETABLE OIL“, ALSO „HYDRIERTES PFLANZENÖL“.

Bionergy HVO100 repräsentiert einen wegweisenden neuen **paraffinischen Dieselkraftstoff**.

Im Gegensatz zu herkömmlichem Diesel setzt Bionergy HVO100 auf **nachhaltige Rohstoffe** und trägt somit dazu bei, die Abhängigkeit von fossilen Kraftstoffen zu verringern.

SO ENTSTEHT BIONERGY HVO100 KURZ UND KNAPP

In einem Hydrotreating werden **Abfallstoffe**, wie z. B. benutzte Pflanzenfette unter Zugabe von Wasserstoff in **synthetische Kohlenwasserstoffe** umgewandelt. Dank dieses Herstellungsverfahrens können schädliche, **schwefelhaltige Verbindungen stark reduziert** werden.

IST BIONERGY HVO100 EIN BIODIESEL?

**Nein. Bionergy HVO100 ist ein paraffinischer Kraftstoff.**

Aufgrund der biologischen Grundlage wird Bionergy HVO100 aber gerne mit Biodiesel verwechselt. Diese beiden Kraftstoffe unterscheiden sich jedoch in ihrer chemischen Zusammensetzung, ihrer Performance bei niedrigen Temperaturen und ihren Lagerungseigenschaften.

WELCHE FAHRZEUGE DÜRFEN BIONERGY HVO100 TANKEN?

Technisch gesehen alle Diesel-Fahrzeuge. Wenn im Tankdeckel „XTL“ (x-to-liquid) angegeben ist, können Sie Bionergy HVO100 bedenkenlos tanken.



Zur Herstellerfreigabe

## Vorteile

✓ IN ALLEN DIESELMOTOREN MIT HERSTELLERFREIGABE EINSETZBAR.

✓ BIS ZU 90% WENIGER CO2 EMISSIONEN!\*

✓ KEINE BZW. GERINGE BIOGENEN ANTEILE SICHERN EINE HOHE LAGERSTABILITÄT.

✓ NICHT UMWELTGEFÄHRDEND UND WGK 1.

✓ HOHE CETANZAHL FÜR EINE OPTIMALE VERBRENNUNG.

✓ WINTERTEMPERATURGRENZWERT FÜR DEUTSCHLAND MIT MAX. -10 °C SOMMER/ -20 °C WINTER IST SICHERGESTELLT.

\*Im Vergleich zu fossilem Dieselkraftstoff