

ALLES, WAS
DIE WELT
AM LAUFEN
HÄLT.

Schmierstoffe

Betriebsmittel

Fluidmanagement

Öltechnik

Analytik

Umwelt

Service

Lieferprogramm



Ölwegweiser

Mit dem TECTROL Ölwegweiser können Sie online individuelle TECTROL Produktempfehlungen für Ihr Fahrzeug bzw. Ihre Maschine abrufen.

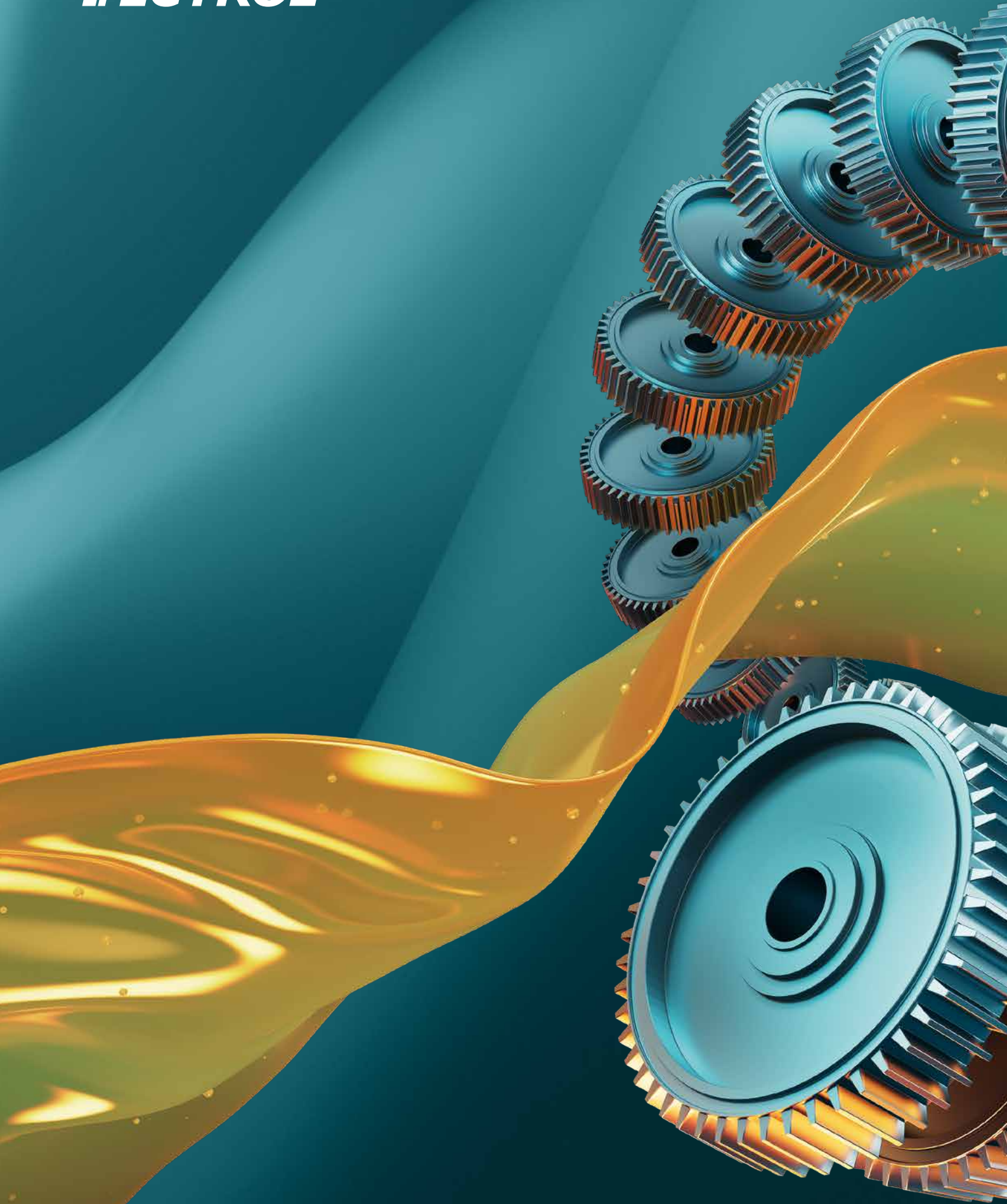
Der Wegweiser ist einfach und schnell zu bedienen. Wählen Sie aus den Kategorien Pkw, Lkw, Lieferwagen, Busse, Zweiräder, landwirtschaftliche Maschinen und Industriemaschinen Ihr Gerät und finden Sie Ihr exaktes Modell über die detaillierte Suche. Die individuellen Produktempfehlungen bieten Ihnen ideale Voraussetzungen für den erfolgreichen und effizienten Betrieb Ihrer Maschinen und Fahrzeuge.

Mit dem TECTROL Ölwegweiser sind Sie jederzeit fachgerecht versorgt und alles läuft wie geschmiert für Sie. Finden Sie jetzt Ihre Schmierstoffempfehlung einfach online unter:

www.tectrol.de/oelwegweiser



TTECTROL



www.tectrol.de

Inhalt

4	TECTROL im Überblick
10	Technische Informationen
12	Multifunktionsöle
18	Motorenöle
28	Gasmotorenöle
34	Getriebeöle
42	Hydrauliköle
48	TECTROL re:source
54	Schmierfette
58	Metallbearbeitungsöle
66	Trennmittel
70	Haftschmierstoffe
72	Kühler- und Scheibenfrostschutz
78	Schutz- und Pflegeprogramm
84	Ölbinder
86	Sonderkraftstoffe
90	Biologisch abbaubare Schmierstoffe
97	Ansprechpartner

01 Das steckt in TECTROL

Bewegung ist Leben. Wo Dinge in Bewegung sind, entsteht immer auch Reibung und Verschleiß. Genau dafür bietet TECTROL ein exzellentes Portfolio aus hochwertigen Qualitäts-Schmierstoffen, Betriebsmitteln und Services für den Einsatz in Gewerbe, Industrie und Landwirtschaft. Höchstmögliche Zuverlässigkeit und die strenge Einhaltung aktueller technischer Standards, für verschiedenste Ansprüche, vereinen Innovation und Nachhaltigkeit.

TECTROL steht für nachhaltiges Wirtschaften: Eine hohe Lebensdauer von Anlagen durch Reduktion von Verschleiß spart Kosten in der Instandhaltung und schont die Umwelt.

Unser Analyse-Team beurteilt kompetent vor Ort alle Untersuchungsergebnisse Ihrer Maschinen und sorgt für einen optimierten Betrieb und eine effiziente Laufzeit aller Anlagen. Wir sind Ihr fachkundiger Partner bei Gebrauch, Wartung und Monitoring von hochwertigen Schmierstoffen und Betriebsmitteln.

Wir sind:

Persönlich und nah

Im Produktmanagement, im regionalen wie zentralen Vertrieb sowie bei unseren Vertriebspartnern stehen Ihnen allein in Deutschland weit über 100 Spezialisten zur Fachberatung im Außendienst zur Verfügung. Darüber hinaus stellen mehr als 20 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Schmierstoffzentrum und AdBlue®-Zentrum die zuverlässige Bearbeitung Ihrer Aufträge sicher. Zudem sind TECTROL Schmierstoffe an vielen hunderten Standorten (zum Beispiel Landtechnik-Werkstätten) jederzeit verfügbar.

**Made in Germany**

Unser Made-in-Germany-Siegel zeichnet alle unsere Produkte aus, die in Deutschland hergestellt sind. Sie unterlaufen einer ständigen Qualitätssicherung.

International

Die Qualität unserer Produkte und die kompetente Beratung schätzen Kunden über die Grenzen des Stammgebiets hinaus. TECTROL wird in über 20 Länder weltweit exportiert.

Qualitativ und vielfältig

Unsere rund 850 Artikel bieten Ihnen ein breites Spektrum an Einsatzmöglichkeiten und hohe Qualität für Ihre Anlagen. Wir entwickeln unser Sortiment nach den neuesten technischen Standards weiter und erfüllen dadurch die hohen Anforderungen am Markt.

Leistungsstark für jede Branche.



Land- und Forstwirtschaft



Kommunen- und Kreislaufwirtschaft



Logistik



BHKW-Anlagen



Industrie



Pkw und Werkstatt



Hoch- und Tiefbau



Privat

40 000

zufriedene Kunden in 20 Ländern

55 Mio.

Liter Schmier- und Betriebsstoffe

690

Artikel

Unsere Zahlen – Ihr Erfolg

Unser breites Leistungsspektrum und ein hohes Maß an Expertise ist unsere Grundlage für Ihren Erfolg.

100

persönliche Vertriebsmitarbeiter

24

Produktgruppen

8

Zielgruppen

Für jeden Einsatz die richtige Wahl.



TECTROL METHAFLEXX
Gasmotorenöle

METHAFLEXX Gasmotorenöle bieten bestmöglichen Schutz und ermöglichen lange Ölwechselintervalle. Gefährliche Ablagerungen werden reduziert. Bereits über 4000 BHKW-Motoren mit über 30 Millionen Betriebsstunden pro Jahr werden mit unseren Produkten betrieben.

TECTROL TERRA
Schmierstoffe

Produkte, die biologisch schnell abbaubar nach den Prüfkriterien der OECD 301 und technisch ausgereift sind. Sie stehen mineralischen Produkten in Ihrer Leistungsfähigkeit nicht nach.



TECTROL
Multifunktionsöle

Unsere Multifunktionsöle sind einzigartig in Bezug auf neueste technische Anforderungen und Vielseitigkeit. Die Öle sorgen für langfristige Ölwechselintervalle in Motoren sowie Getrieben und Hydrauliksystemen.

TECTROL METALLUM
Kühlschmierstoffe

Unsere wassermischbaren und nicht wassermischbaren Kühlschmierstoffe für Zerspanungs- und Schleifprozesse sowie unsere Umformschmierstoffe und Schneidöle tragen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit Ihrer Maschine, zu maximalen Werkzeugstandzeiten, zu einer optimalen Oberflächengüte und zu einer hohen Schneidleistung bei.



TECTROL
re:source

Um das zu schützen, was uns am Laufen hält: Unsere Ressourcen.

Re-Raffinate von
TECTROL re:source

**re:source**

Wenn Recycling Schmierstoffe besser macht

Wie lange Getriebe und Maschinen reibungslos funktionieren, hängt von den richtigen Schmierstoffen ab. Je besser ihre Performance ist, desto länger halten die Maschinen. Mit der neuen Produktlinie re:source setzen wir zusätzlich auf Recycling. Dabei gibt es keine Kompromisse in der Leistungsfähigkeit, während unsere Ressourcen umso mehr geschont werden.

**Bis zu 90 % CO₂-Einsparung*
durch re:source-Produkte.**

* Laut LCA Studie (ifeu 2022) auf Basis von ISO 14040/44, DEKRA zertifiziert

02 Technische Informationen

Viskositätsklassen nach ISO und SAE im Vergleich

Zur Kennzeichnung der Viskosität (Zähflüssigkeit) von Ölen werden in der Praxis unterschiedliche Standards angewandt. Industrie-Schmierstoffe werden in der Regel nach der europäischen ISO-VG-Norm (= Viskositätsgrad) bezeichnet, der Zahlenwert nennt die mittlere Viskosität bei 40 °C. Dagegen haben sich bei den KFZ-Schmierstoffen die amerikanischen SAE-Klassen etabliert (SAE = Society of Automotive Engineers). Die Motorenöle werden nach Klassen von 0W (sehr dünnflüssig) bis 60 (dickflüssig) geordnet. Für Getriebeöle wurde der Nummernkreis 70W bis 140 angelegt.

Anhand der folgenden Tabelle können Industrie-Schmierstoffe und Motoren- bzw. Getriebeöle gemäß ihrer Viskosität miteinander verglichen und zugeordnet werden.

Industrieöle	Motorenöle	Getriebeöle
ISO-VG	SAE-Klasse	SAE-Klasse
5, 7, 10	0W	
15	5W	70W, 75W
22, 32	10W	
46	15W, 20W	80W
68	25W, 20	80W
100	30	85W
150	40	90
220	50	90
320	60	140
460		140
680, 1000, 1500		

Tanks, Mess- und Füllgeräte

Lagern und pumpen Sie Ihre Schmierstoffe sicher und vorschriftsmäßig.

Mit unserem Tank- und Pumpensortiment sind Sie damit auf der sicheren Seite.

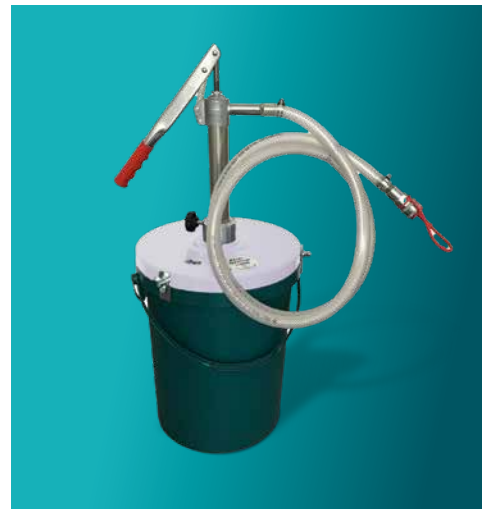
Das Sortiment beinhaltet folgende Produkte:

- ✓ Stationäre und mobile Tankstationen
- ✓ Lagertanks
- ✓ Mess- und Füllgeräte für Heizöl und Diesel
- ✓ Mess- und Füllgeräte für AdBlue®
- ✓ Mess- und Füllgeräte für Öle und Fette
- ✓ Umwelttechnik
- ✓ Individuelle Komplettlösungen für Ihren Bedarf

Lagertank



Fettfüllgerät



Fettpresse



03 Multifunktionsöle

Unsere leistungsstarken Multifunktionsöle erfüllen die Anforderungen für den Einsatz in Land- und Baumaschinen. Diese dienen der Sortenrationalisierung. UTTO steht für „Universal Traktor Transmission Oil“ und wird in Getriebe-, Hydraulik- und Nassbremssystemen eingesetzt. STOU „Super Traktor Oil Universal“ kann zusätzlich als Motorenöl verwendet werden.



ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL

MULTIFUNKTIONSÖLE



Multifunktionsöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SUPER MULTISYN PLUS SAE 10W-40 SAE 75W-90	Multifunktionsöl (STOU) auf Basis moderner Grundölsynthesetechnologie und spezieller Additive neuester Generation für Motor, Schaltgetriebe, Nassbremssysteme, Hydraulik, Turbokupplung in Traktoren und sonstigen Landmaschinen, Baumaschinen, Nutzfahrzeugen sowie für Selbstsperrdifferenziale und Achsgetriebe in Arbeitsmaschinen.	FREIGABEN: Deutz DQC III-18 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E3 / E4 / E5 / E7, AFNOR NF E 48-603 HV, Allison C-4, API CI-4 / GL-3 / GL-4 / GL-5 in landwirtschaftlichen Maschinen bei normalen Betriebsbedingungen (nicht in Holmer Achsen), Case MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526 / NH 030 C / NH 330 G / NH 330 H / NH 410 B / NH 410 C / NH 420 A / NH 526 C / NH 82009201 / NH 82009202 / NH 82009203, Deutz DQC III-10, DIN 51 524-3 HVLP-D, Fendt KDM 17/2012, FNHA -2-C-200.00 / -2-C-201.00, Ford M2C 134-D / M2C 159-B / M2C 159-C / M2C 48-C3 / M2C 86-B, John Deere J 20 C, MAN M 3275, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1143 / M 1144 / M 1145, MIL - L-2105 A, ZF TE-ML 06A / 06B / 06C / 06F / 06L / 07B, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für CATERPILLAR / CUMMINS / Renault
TECTROL 2000+4 SAE 5W30 SAE 5W-30	Multifunktionsöl (STOU) auf Basis innovativer Grundöl- und Additivtechnologie für Motor, Schaltgetriebe, Nassbremssysteme, Hydraulik, Turbokupplung in Traktoren und sonstigen Landmaschinen, Baumaschinen, Nutzfahrzeugen sowie für Selbstsperrdifferenziale und Achsgetriebe in Arbeitsmaschinen.	ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E3 / E5 / E7, API CI-4 / GL-3 / GL-4 / GL-5 in landwirtschaftlichen Maschinen bei normalen Betriebsbedingungen (nicht in Holmer Achsen), Case MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526, Deutz DQC III-05, DIN 51 524-3 HVLP-D, Ford M2C 134-D / M2C 86-C, John Deere J 20 C / J 20 D, MAN M 3275, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1143 / M 1145, MB 228.3, MIL - L-2105 A, Steyr 397.88.0001, ZF TE-ML 06A / 06B / 06F / 07B / 07D, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Claas / CNH New Holland / Deutz-Fahr / Fendt / Fiat / Ford / John Deere / Massey Ferguson / Renault / Valtra
TECTROL SUPER 2000 CD-HC SAE 10W-30 SAE 75W-80	Multifunktionsöl (STOU) für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie Getriebe, Hydraulik- und Nassbremssysteme in Land- und Baumaschinen.	FREIGABEN: ZF TE-ML 06B, 06D, 07B SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E3 / E5, Allison C-4, Case MS 1118 / MS 1207 / MS 1209, CAT TO-2, CNH New Holland MAT 3525 / NH 024 C / NH 324 B / NH 410 B / NH 540 B, DIN 51 524-3 HVLP-D, Ford M2C 121-E / M2C 134-D / M2C 159-C / M2C 41-B, John Deere J 20 C / J 27, Massey Ferguson CMS M 1127 / M 1135 / M 1139 / M 1141 / M 1144 / M 1145, MIL - L-2104 D, ZF TE-ML 06C, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für CATERPILLAR / CLAAS

Multifunktionsöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SUPER 2000 PLUS SAE 10W-40 SAE 80W-90	Leichtlauf-Multifunktionsöl (STOU) für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie Getriebe, Hydraulik- und Nassbremssysteme in Land- und Baumaschinen.	SPEZIFIKATION: API CG-4 / GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E3, Allison C-4, Case MS 1118 / MS 1206 / MS 1207 / MS 1209 / MS 1230, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526 / NH 024 C / NH 030 C / NH 410 B / NH 420 A / NH 82009201 / NH 82009202 / NH 82009203, Deutz DQC I-02, DIN 51 524-3 HVLP (detergierend), Ford M2C 134-D / M2C 159-B / M2C 159-C / M2C 48-C3 / M2C 86-B, John Deere J 20 C / J 27, MAN 271, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1143 / M 1144 / M 1145, MB 228.1 (obsolete), ZF TE-ML 06A / 06B / 06C / 06F / 07B / 07D, zudem empfohlen für CATERPILLAR / Claas / CUMMINS / Deutz-Fahr / Fendt / Renault / Valtra
TECTROL SUPER 2000 PRO SAE 10W-40	Multifunktionsöl (STOU) für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie Getriebe, Nassbremssysteme, Hydrauliken und Turbokupplungen von Land-, Forst- und Baumaschinen.	SPEZIFIKATION: API CG-4 / GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E3, Allison C-4, Case MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CAT TO-2, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3525 / MAT 3526 / NH 030 C / NH 410 B / NH 82009201 / NH 82009202 / NH 82009203, DIN 51 524-3 HVLP-D, Ford M2C 134-D / M2C 159-B / M2C 159-C / M2C 86-B, John Deere J 20 C, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1143 / M 1144, MB 227.1(H), Sperry Vickers / Eaton M2950-S und I-280-S, ZF TE-ML 05K / 06A / 06B / 06C / 06R / 07B, zudem einsetzbar in Getriebe- und Hydrauliksystemen der Marken Claas / Deutz / Fendt / Steyr / Valtra
TECTROL OPTIMUM STOU F SAE 10W-40 SAE 80W-90	Multifunktions-Leichtlauföl (STOU) für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung sowie Getriebe, Hydraulik- und Nassbremssysteme in Land-, Forst-, Kommunal- und Baumaschinen. Durch eine spezielle Grundöl- und Additivzusammensetzung ist es hinsichtlich der Geräuscentwicklung wie Rattern und Quietschen optimiert und wird als Lösung für diese Gegebenheiten bei nassen Bremsen und Bremsgeräuschen empfohlen. Neben den Einsatzmöglichkeiten in Fahrzeugen von John Deere, Ford, MF und anderen entspricht dieses Produkt der Vorgabe der Fendt KDM 17/2012.	SPEZIFIKATION: Allison C-4, API CD / CG-4 / GL-4 / SF ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E3, Case MS 1118 / MS 1204 / MS 1206 / MS 1207 / MS 1209 / MS 1230, CAT TO-2, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526 / NH 024 C / NH 030 C / NH 410 B / NH 420 A / NH 82009201 / NH 82009202 / NH 82009203, Deutz DQC I-02, DIN 51 524-3 HVLP (detergierend), Fendt KDM 17/2012, Ford M2C 134-D / M2C 159-B / M2C 159-C / M2C 48-C3 / M2C 86-B / M2C 86-C, John Deere J 20 C / J 20 D / J 27, MAN 271, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1143 / M 1144 / M 1145, MB 227.1 (obsolete) / 228.1 (obsolete), Sperry Vickers / Eaton M2950-S und I-280-S, ZF TE-ML 06A / 06B / 06C / 06F / 06R / 07B / 07D, zudem empfohlen für Sauer Danfoss und viele weitere Hersteller

Multifunktionsöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL UTTO-HF SAE 15W-30 SAE 10W-30 SAE 75W-80	Multifunktionsöl (UTTO) für Getriebe und Getriebe-/Hydrauliksysteme mit integrierten Nassbremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen mit und ohne Differenzialsperren in Land- und Baumaschinen.	FREIGABEN: Volvo 97303, ZF TE-ML 05F / 17E / 21F SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AGCO Q-186 (Whitefarm), Allison C-4, Case MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CAT TO-2, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3506 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526 / MAT 3540 / MAT 3552-A / NH 410 B / NH 410 C, Deutz Allis AC Power Fluid 821 XL, FNHA -2-C-200.00, Ford M2C 134-D / M2C 48-C3 / M2C 86-C, John Deere J 20 C, Komatsu Dresser B06-0002 / KES 07.866, Kubota UDT, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1141 / M 1143 / M 1145, VALTRA G2-08 / G2-B10, Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E / 03L / 06K, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Claas / Fendt / Landini / Same / Volvo
TECTROL UTTO-MHF SAE 10W-30 SAE 80W	Multifunktionsöl (UTTO) für Getriebe, Getriebe-/Hydrauliksysteme und Power-take-off-Kupplungen mit und ohne Nassbremsen.	SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AGCO Powerfluid 821 XL / Q-186 (Whitefarm), Allison C-4, Case MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230 / MS 1317, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3506 / MAT 3509 / MAT 3510 / MAT 3525 / MAT 3526 / NH 410 B, FNHA-2-C-200.00 / -2-C-201.00, Ford M2C 86-B / M2C 86-C, John Deere J 20 C / J 20 D, Kubota UDT, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1141 / M 1143 / M 1145, ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E, zudem empfohlen für Landini / Renault Transmissions / Same Transmissions
NEU		
TECTROL UTTO-DVT SAE 10W-30 SAE 80W-80	Multifunktionsöl (UTTO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydrauliksystemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in Land-, Bau- und Forstmaschinen. Hervorragende Performance in allen Komponenten hydrostatischer Traktorgetriebe (CVT) und Doppelkupplungsgetrieben.	FREIGABEN: ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E2, Allison C-4, API CF-4 / CG-4 / SF, CAT TO-2, Ford M2C 159-B / M2C 159-C, John Deere J 20 C / J 27, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1143 / M 1144 / M 1145, ZF TE-ML 06C / 06F / 06Q / 06R, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Landini / Lindner / McCormick / SDFG (Same Deutz Fahr Group)
NEU		
TECTROL UTTO-FN SAE 10W-30 SAE 75W-85	Multifunktionsöl (UTTO) für Getriebe, Getriebe-/Hydrauliksysteme, Lastschaltgetriebe, Verteilergetriebe und Endantriebe mit und ohne nasse Bremsen, sowie nasse Kupplungen in Land-, Forst-, Bau- und Arbeitsmaschinen. Das Produkt wurde speziell für Fendt formuliert.	FREIGABEN: Fendt FWN 81001 SPEZIFIKATION: Allison C-4, API GL-4, John Deere J 20 D, Massey Ferguson CMS M 1135 / CMS M 1141 / CMS M 1143 / CMS M 1145 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AGCO Powerfluid 821 XL / Q-186 (Whitefarm), Case MS 1206 / MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CAT TO-2, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3506 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526 / MAT 3540 / NH 410 B / NH 82948718, Denison HF-0 / HF-1 / HF-2, Ford M2C 134-D / M2C 48-C3 / M2C 86-B / M2C 86-C, John Deere J 20 C, Kubota UDT, VALTRA G2-08 / G2-A22 / G2-B10, Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E / 21F

Multifunktionsöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL UTTO-F SAE 20W-30 SAE 80W-85	Multifunktionsöl (UTTO) für Getriebe und Getriebe-/Hydrauliksysteme mit integrierten Nassbremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen mit und ohne Differenzialsperren in Land- und Baumaschinen. Hinsichtlich der Geräuschentwicklung wie Rattern und Quietschen ist es optimiert und wird oft als Problemlöser bei Nassbremsen mit Bremsgeräuschen eingesetzt.	SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AGCO Powerfluid 821 XL / Q-186 (Whitefarm), Allison C-4, Case MS 1206 / MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3506 / MAT 3509 / MAT 3525 / MAT 3526, Fendt (nicht Vario), FNHA -2-C-200.00 / -2-C-201.00, Ford M2C 134-D / M2C 48-C3 / M2C 86-B / M2C 86-C, John Deere J 20 C, Massey Ferguson CMS M 1135 / MF 1141, zudem empfohlen für Claas / Deutz-Fahr / Landini / Renault / Same
TECTROL UTTO-ZF SAE 20W-40 SAE 85W	Spezial-Getriebeöl für den Einsatz in ZF-Achsen mit Selbstsperr- differenzialen und Achsgetrieben, die hohen thermischen Belastungen ausgesetzt sind. Besonders empfohlen für den Einsatz in hochbelasteten Baumaschinen.	FREIGABEN: ZF TE-ML 05F / 06K / 17E / 21F SPEZIFIKATION: API GL-4, Denison HF1 / HF2 / HFO (außer Demulgiervermögen), DIN 51 524-2 HLP / HLP-D ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, Case IH MS 1204, CAT TO-2, CNH New Holland NH 434 B, FNHA -2-C-201.00, Hesston FIAT AF 87, John Deere J 14 B / J 14 C / J 20 A / J 20 B / J 20 C / JDT LD 303 Quatrol, TCM Forklifts, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Hanomag / Komatsu
TECTROL UTTO-TO SAE 30	Hochleistungs-Transmissions- und Hydraulikfluid für sehr hoch belastete Nassbremssysteme, besonders geeignet für Lastschaltgetriebe, Getriebe und Endantriebe in Baumaschinen.	FREIGABEN: ZF TE-ML 03C / 07F SPEZIFIKATION: Allison C-4, API CF / GL-4, CAT TO-4, Komatsu KES 07.868.1 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Eaton
NEU		
TECTROL UTTO-TO 50 SAE 50	Hochleistungs-Multifunktionsöl besonders geeignet für Lastschaltgetriebe, Getriebe und Endantriebe in Baumaschinen.	SPEZIFIKATION: API GL-4, CAT TO-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Komatsu KES 07.868.1

04 Motorenöle

Unsere modernen Motorenöle entsprechen den aktuellen Anforderungen an alle Nutzfahrzeuge, Arbeitsmaschinen und Pkw. Die Öle basieren auf einer hochwertigen Grundöl- und Additivtechnologie und ermöglichen lange Wechselintervalle. Die sehr gute thermische Stabilität führt zu mehr Sauberkeit im Motor.



ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL



MOTORENÖLE

Motorenöle für den gemischten Fuhrpark

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL TURBO 4000 SAE 10W-40	SHPD-Hochleistungs-Motorenöl für alle Nutzfahrzeuge, Arbeitsmaschinen und Pkw (amerikanischer und europäischer Bauart), Rationalisierungsvorteile im gemischten Fuhrpark.	FREIGABEN: Deutz DQC III-18, DTFR 15B110, MACK EO-N, MTU-Ölkategorie 2, Renault RLD-2, Volvo VDS-3 SPEZIFIKATION: ACEA A3/B4/E7, API CI-4 / SL, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA A3/B3/E3/E5, Allison C-4, CAT ECF-1-a / ECF-2, CUMMINS CES 20071 / CES 20072 / CES 20076 / CES 20077 / CES 20078, Iveco 18-1804 T1/T2 E7, MACK EO-M plus, MAN M 3275-1, MB 228.3 / MB 229.1 (H)
TECTROL TURBO 1040 SAE 10W-40	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und Pkw mit und ohne Turboaufladung als Rationalisierungssorte.	SPEZIFIKATION: ACEA A3 / B4 / E7, API CI-4/SL, CUMMINS CES 20078, Detroit Diesel DDC93K215, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1-17, MTU Ölkategorie 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Deutz DQC III-18, DTFR 15B110, MACK EO-N, MAN M 3275-1, MB 228.3 / 229.1 (H), Renault RLD-2, Volvo VDS-3
TECTROL HDC 1540 SAE 15W-40	Super-High-Performance-Diesel-Motorenöl (SHPD) für den Einsatz in Benzin- oder hochaufgeladenen Dieselmotoren.	FREIGABEN: Deutz DQC III-18 SPEZIFIKATION: ACEA A3/B4 / E7, API CI-4 / SL, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, CAT ECF-1-a / ECF-2, CNH New Holland NH 330 H, CUMMINS CES 20076 / CES 20077 / CES 20078, DTFR 15B110, MACK EO-M plus / EO-N, MAN M 3275-1, MB 228.3 / 229.1 (H), MTU-Ölkategorie 2, Renault RLD-2, Volvo VDS-3
TECTROL HD 1540 SAE 15W-40	HD-Motorenöl für alle Diesel- und Ottomotoren für den Einsatz unter normalen Bedingungen. Für Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung.	SPEZIFIKATION: ACEA A3 / B4 / E7, API CF / CI-4 / SL ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, CAT ECF-1-a, CUMMINS CES 20076 / CES 20077 / CES 20078, Deutz DQC III-18, DTFR 15B110, GLOBAL DHD-1, MACK EO-N, MAN M 3275-1, MB 228.3 / MB 229.1 (H), Renault RLD-2, Volvo VDS-3

Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 530 SAE 5W-30	Premium-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis moderner Grundöle in Verbindung mit der neuesten XL-Additivtechnologie (Low-SAPS-Öl). Diese Technologie steht für eine deutliche Verbesserung in den Bereichen Kraftstoffverbrauch, Turboladerablagerungen, Kälte-Performance und Ölverbrauch. Entwickelt für Nutzfahrzeuge mit Turboaufladung und aktuellen Abgasnachbehandlungssystemen, etwa Dieselpartikelfiltern oder Katalysatoren.	FREIGABEN: Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 / DTFR 15C120, MACK EOS-4.5, MAN M 3677 / M 3775, Renault RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5 SPEZIFIKATION: ACEA E4 / E7 / E8 / E11, API CJ-4 / CK-4, CAT ECF-3, JASO DH-1 / DH-2 / DL-0 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E6 / E9, CNH New Holland MAT 3521, Cummins CES 20081 / CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K218 / DFS 93K222, Iveco 18-1804 Classe TLS E6, MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575, MB 228.51 / MB 228.52, MTU -Ölkategorie 2.1 / -Ölkategorie 3.1, Renault RLD-4, Scania LA
TECTROL SUPER TRUCK PLUS 530 M SAE 5W-30	Premium-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis innovativer Grundöle speziell entwickelt für emissionsarme Mercedes-Benz und MAN Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen und Katalysatoren (Low-SAPS-Öl). Hervorragende Kaltstarteigenschaften sowie eine schnelle Durchölung ermöglichen ein breites Anwendungsspektrum bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch.	FREIGABEN: DTFR 15C110, MAN M 3677 SPEZIFIKATION: ACEA E7 / E8 / E11, API CJ-4 / CK-4 / SN ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E6 / E9, CAT ECF-3, Cummins CES 20081 / CES 20086, DAF Extended Drain, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-10 LA, DTFR 15C100, MACK EOS 4.5, MB 228.51 / 228.31, MTU -Ölkategorie 3.1, Renault RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5
TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1030 SAE 10W-30	Premium-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für emissionsarme Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen (Low-SAPS) der neuesten Additivtechnologie.	FREIGABEN: Deutz DQC IV-18 LA, MACK EOS-4.5, MAN M 3677, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5 SPEZIFIKATION: ACEA E7 / E11, API CK-4 / SN, CAT ECF-3 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E6 / E9, CUMMINS CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K218 / DFS 93K222, DTFR 15C110, MAN M 3477, MB 228.51, MTU-Ölkategorie 3.1, Scania LA

Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SUPER TRUCK PLUS XL 1040 SAE 10W-40	Premium-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis moderner Grundöle in Verbindung mit der neuesten XL-Additivtechnologie (Low-SAPS-Öl). Diese Technologie steht für eine deutliche Verbesserung in den Bereichen Kraftstoffverbrauch, Turboladerablagerungen, Kälte-Performance und Ölverbrauch. Entwickelt für Nutzfahrzeuge mit Turboaufladung und aktuellen Abgasnachbehandlungssystemen, etwa Dieselpartikelfiltern oder Katalysatoren.	FREIGABEN: Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 / DTFR 15C120, MACK EOS-4.5, MAN M 3775, MTU -Ölkategorie 2.1 / -Ölkategorie 3.1, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5 SPEZIFIKATION: ACEA E4 / E7 / E8 / E11, API CJ-4 / CK-4, CAT ECF-3, JASO DH-1 / DH-2 / DL-0 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E6 / E9, CNH New Holland MAT 3521 / MAT 3571, Cummins CES 20081 / CES 20086, Detroit Diesel DDC 93K218 / DFS 93K222, DTFR 15C100, Iveco 18-1804 Classe TLS E9 / Iveco 18-1809 Classe NG2, MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575, MB 228.31 / MB 228.52, Renault RLD-4, Scania LA, Voith Retarder „B“
TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 SAE 10W-40	Premium-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis moderner Grundöle, das speziell für emissionsarme Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren und Partikelfiltern entwickelt wurde.	FREIGABEN: Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110, MACK EOS-4.5, MAN M 3775, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5 SPEZIFIKATION: ACEA E7 / E8 / E11, API CK-4 / SN, CAT ECF-3, JASO DH-2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E6 / E9, CNH New Holland MAT 3521, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, DTFR 15C100, Iveco 18-1804 Classe TLS E9, MAN M 3477 / M 3575, MB 228.51 / MB 228.31, MTU -Ölkategorie 3.1, Renault RLD-4, Scania LA
TECTROL SUPER TRUCK PLUS 1040 M SAE 10W-40	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl auf Basis moderner Grundöle, das speziell für emissionsarme MAN, Mercedes-Benz und Deutz Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren und Partikelfiltern entwickelt wurde.	FREIGABEN: Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110, MAN M 3271-3 SPEZIFIKATION: ACEA E7 / E8 / E11, API CI-4, JASO DH-2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E6 / E9, Cummins CES 20076 / CES 20077, MACK EO-N, MAN M 3271-1 / M 3477, MB 228.51, MTU -Ölkategorie 3.1, Renault RGD / RLD-2 / RXD, Volvo VDS-3
TECTROL SUPER TRUCK 1040 SAE 10W-40	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit extrem langen Ölwechselintervallen, Ultra-High-Performance-Diesel-Motorenöl (UHPD). Für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	FREIGABEN: Deutz DQC III-18, DTFR 15B120, MACK EO-N, MAN M 3277, MTU-Ölkategorie 3, Renault RLD-2, Volvo VDS-3 SPEZIFIKATION: ACEA E4 / E7, API CI-4, GLOBAL DHD-1 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CUMMINS CES 20077 / CES 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Iveco 18-1804, MACK EO-M plus, MB 228.5, Renault RXD, Same/Deutz/Fahr-Group OM-1901A

Motorenöle für Nutzfahrzeuge

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1040 SAE 10W-40	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SHPD-Klasse (SHPD = Super-High-Performance-Diesel-Oil) für hochaufgeladene und hochbelastete Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren und Partikelfiltern ausgestattet sind.	FREIGABEN: Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110, MACK EOS-4.5, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5 SPEZIFIKATION: ACEA E7 / E8 / E11, API CK-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E6 / E9, CAT ECF-1-a / ECF-2 / ECF-3, CNH New Holland MAT 3521 / MAT 3571, Cummins CES 20081 / CES 20086, DAF (gemäß OEM nach ACEA E6), Detroit Diesel DFS 93K222, Iveco 18-1804 Classe TLS E6, JASO DH-2, MAN M 3275 / M 3477 / M 3575 / M 3775, MB 228.51, MTU -Ölkategorie 3.1, Scania LA, Volvo Übertrifft VDS 4/ -3/ -2
TECTROL SUPER TRUCK VD PLUS 1540 SAE 15W-40	Hochleistungs-Motorenöl der SHPD-Klasse (SHPD = Super-High-Performance-Diesel-Oil) für hochaufgeladene und hochbelastete Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren und Partikelfiltern ausgestattet sind.	FREIGABEN: MACK EOS-4.5, Renault RLD-3, Volvo VDS-4.5 SPEZIFIKATION: ACEA E11, API CJ-4 / CK-4 / SN, CAT ECF-3, JASO DH-2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E9, CUMMINS CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10 LA, DTFR 15C100, Ford M2C171-F1, MAN M 3575 / M 3775, MB 228.31, MTU-Ölkategorie 2.1
TECTROL SUPER TRUCK 1540 SAE 15W-40	Hochleistungs-Motorenöl der SHPD-Klasse (SHPD = Super-High-Performance-Diesel-Oil) für hochaufgeladene und hochbelastete Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und Pkw.	FREIGABEN: Deutz DQC III-10, DTFR 15B110, MACK EO-N, MTU-Ölkategorie 2, Renault RLD-2, Volvo VDS-3 SPEZIFIKATION: ACEA A3/B4/E7, API CF / CI-4 / SL, CAT ECF-1-a / ECF-2, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E3 / E5, Allison C-4, CUMMINS CES 20071 / CES 20072 / CES 20076 / CES 20077 / CES 20078, Iveco 18-1804, MACK EO-M plus, MAN M 3275-1, MB 228.3 / MB 229.1 (H)

Motorenöle für Pkw

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
NEU		
TECTROL SPEED LL IV 020 SAE 0W-20	Hochmodernes niedrigviskoses Leichtlauf-Motorenöl. Speziell entwickelt für moderne VW Kraftfahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren inklusive Hybridmodelle. Es ist nicht rückwärtskompatibel zu früheren VW-Spezifikationen und darf in Dieselmotoren nur verwendet werden, wenn auch schwefelarmer Dieselmotorkraftstoff verwendet wird. Die besondere Zusammensetzung ermöglicht extreme Kraftstoffeinsparung und weniger Emissionen.	FREIGABEN: VW 508 00 / 509 00 SPEZIFIKATION: ACEA C5, Ford WSS-M2C956-A1 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Porsche C 20
NEU		
TECTROL SPEED C5 020 SAE 0W-20	Hochmodernes niedrigviskoses Leichtlauf-Motorenöl für Pkw Diesel- und Ottomotoren. Universeller Einsatz in einer Vielzahl moderner Fahrzeuge. Besonders in ausgewählten Modellen von BMW, Mercedes-Benz, Opel, Ford, Fiat und Volvo sowie einer großen Anzahl asiatischer und amerikanischer Hersteller nach API SP RC & ILSAC GF-6A. Es sorgt für optimale Kraftstoffeinsparung, reduzierten CO ₂ -Ausstoß, optimierte Motorensauberkeit und Schutz vor Low-Speed-Pre-Ignition (LSPI).	FREIGABEN: BMW Longlife-17 FE+, MB-Freigabe 229.71 / 229.72 SPEZIFIKATION: ACEA C5 / C6, API SN PLUS RC / SP RC, ILSAC GF-6A, Opel OV0401547 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: BMW Longlife-14 FE+, Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-GSX, Ford WSS-M2C947-B1 / WSS-M2C962-A1, Jaguar Land Rover STJLR.03.5006-16, Volvo VCC RBS0-2AE
NEU		
TECTROL SPEED LL 030 SAE 0W-30	Hochleistungs-Hightech-Motorenöl für Pkw mit Otto- oder Dieselmotoren sowie Hybrid-Fahrzeugen gemäß den Herstellerspezifikationen und Abgasnachbehandlungssystemen. Entwickelt für Kraftfahrzeuge mit und ohne Turbolader. Für die längsten vom Hersteller zugelassenen Ölwechselintervalle. Speziell entwickelt für Fahrzeuge von BMW, VW, Porsche, Mercedes-Benz und erfüllt die Anforderungen einer großen Anzahl asiatischer Hersteller. Universell einsetzbar trägt es zur Sortenrationalisierung bei.	FREIGABEN: BMW Longlife-04, MB-Approval 229.51 / 229.52, VW 504 00 / 507 00 SPEZIFIKATION: ACEA C3 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: API SN, BMW Longlife-19 FE, Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-S3, MB 229.31, Porsche C 30, Renault RN 0700 / RN 0710

Motorenöle für Pkw

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SPEED LL 5300 SAE 5W-30	Hochleistungs-Hightech-Motorenöl für Pkw mit Otto- oder Dieselmotoren sowie Hybrid-Fahrzeugen gemäß den Herstellerspezifikationen und Abgasnachbehandlungssystemen. Entwickelt für Kraftfahrzeuge mit und ohne Turbolader. Für die längsten vom Hersteller zugelassenen Ölwechselintervalle. Speziell entwickelt für Fahrzeuge von BMW, VW, Porsche, Mercedes-Benz und erfüllt die Anforderungen einer großen Anzahl asiatischer Hersteller. Universell einsetzbar trägt es zur Sortenrationalisierung bei.	FREIGABEN: BMW Longlife-04, MB-Approval 229.51, VW 504 00 / 507 00 SPEZIFIKATION: ACEA C3, API SN ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: BMW Longlife-01 / Longlife 98, Chrysler MS-11106, Fiat 9.55535-S3, MB 229.31 / 229.52, Porsche C 30, Renault RN 0700 / RN 0710
TECTROL SPEED 530 SAE 5W-30	Hightech-Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit Low-SAPS-Additivtechnologie. Entwickelt für Kraftfahrzeuge mit Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turbolader.	FREIGABEN: BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.31 / 229.51 / 229.52, VW 505 00 / 505 01 SPEZIFIKATION: ACEA C3, API CF / SN ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: BMW Longlife-01 / Longlife 98, Ford WSS-M2C 917-A, Opel GM dexos2 / GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025, VW 500 00 / 501 01
TECTROL SPEED C3 540 SAE 5W-40	Multifunktionales Hochleistungs-Motorenöl auf Basis aktueller Grundöltechnologie für Pkw mit Otto- oder Dieselmotor mit und ohne Wartungsintervallverlängerung sowie Abgasnachbehandlungssystemen (DPF) und VW-Pumpe-Düse-(PD)-Motoren. Für Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung geeignet.	SPEZIFIKATION: ACEA C3, API SN ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: API CF, BMW Longlife-04, Fiat 9.55535-S2 / 9.55535-T2, Ford WSS-M2C 917-A, MB 226.5 / 229.31 / 229.51, Opel GM DEXOS 2, Porsche A 40, Renault RN 0700 / RN 0710, VW 505 00 / 505 01
TECTROL SPEED 540 SAE 5W-40	Hochleistungs-Motorenöl auf Basis aktueller Grundöltechnologie für Pkw mit Otto- oder Dieselmotor.	FREIGABEN: MB-Freigabe 229.3, VW 502 00 / 505 00 SPEZIFIKATION: ACEA A3/B4, API CF / SN ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: BMW Longlife-01, Opel GM-LL-B-025, PSA B 71 2296, Renault RN 0700 / RN 0710
TECTROL SPEED 1040 SAE 10W-40	Leichtlauf-Motorenöl für hochbelastbare Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Pkw und Kombi.	SPEZIFIKATION: ACEA A3/B4, API CF / SL ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: MB 229.1 (H) / 229.3, VW 500 00 / 501 01 / 505 00, Fiat 9.55535-G2/D2

Einbereichs-Motorenöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL HDC 10 SAE 10W	HD-Einbereichs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Je nach Hersteller-vorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	SPEZIFIKATION: API CF-4 / SG ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E2, Allison C-4, CAT TO-2, MAN 270, MB 228.0 (obsolete), MIL- L-2104 C, ZF TE-ML 03B
TECTROL HDC 2020 SAE 20W-20	HD-Einbereichs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Je nach Hersteller-vorschrift auch in anderen Aggregaten (Retarder) einsetzbar.	SPEZIFIKATION: API CF-4 / SG ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E2, Allison C-4, CAT TO-2, MAN 270, MB 228.0 (obsolete)
TECTROL HD 2020 SAE 20W-20	HD-Motorenöl für Otto- und Diesel-motoren ohne Turboaufladung.	SPEZIFIKATION: API CD / SF
TECTROL HDC 30 SAE 30	HD-Einbereichs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Je nach Hersteller-vorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	SPEZIFIKATION: API CF-4 / SG ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E2, Allison C-4, CAT TO-2, DTFR 15B100, MAN 270, MB 228.2, MIL- L-2104 D, ZF TE-ML 02C / 04B
TECTROL HDC 40 SAE 40	HD-Einbereichs-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Je nach Hersteller-vorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	SPEZIFIKATION: API CF-4 / SG ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E2, Allison C-4, CAT TO-2, Deutz DQC I-02, DTFR 15B100, MAN 270, MB 228.2, MIL - L-2104 D, MTU -Ölkategorie 2, ZF TE-ML 02C / 04B
TECTROL HD 30 RASENMÄHERÖL SAE 30	HD-Einbereichs-Motorenöl speziell für Kleingeräte mit Viertakt-Motoren im praktischen 600 ml Gebinde.	SPEZIFIKATION: API CC / SF

Zweitaktöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL 2-TAKT MIX SYN	Vollsynthetisches Hochleistungs-Zweitakt-Motorenöl. Raucharme Verbrennung (Low-Smoke-Formulierung). Reduziert Ablagerungen, verhindert Glühzündungen. Hervorragend geeignet für Gemisch- und Getrenntschmierung.	SPEZIFIKATION: API TC, ISO L-EGD, JASO FC / FD ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: TISI (Thai Industrial Standards Institute)
TECTROL 2-TAKT MIX HC	Premium-Zweitakt-Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle. Sehr gute Löslichkeit, geeignet für Gemisch- und Getrenntschmierung. Farbe: rot	SPEZIFIKATION: API TC, Global GD, ISO L-EGD, JASO FD ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz für Gemisch- und Getrenntschmierung

AdBlue®

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL AdBlue®	Betriebsstoff für moderne Dieselmotoren mit SCR-Katalysator. Reduziert aktiv Emissionen und Stickstoffoxide (NOx) in Abgasen und dient zur Einhaltung der Euro 5- und Euro 6-Normen bei Lkw, Pkw und Nutzfahrzeugen.	SPEZIFIKATION: AUS 32, DIN 70070, ISO 22241

05 Gasmotorenöle

TECTROL METHAFLEXX Premium-Motorenöle für die Schmierung stationärer Blockheizkraftwerke nach dem Otto- sowie Diesel-Prinzip mit und ohne Zündstrahltechnik. Mit einer hohen alkalischen Reserve und dem niedrigen Sulfat- aschegehalt sind diese bestens für einen Betrieb mit Sondergasen (Bio-, Klär- oder Deponiegas) und Erdgas geeignet. Die Kombination aus speziellen Hydrocrack-Grundölen sowie ausgewählte zinkfreie Additivpakete ermöglichen es, Ölstandzeiten zu verlängern. Zudem tragen diese zu einer Erhöhung der Lebensdauer von Katalysatoren mit und ohne SCR-Technologie bei.



ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL



GASMOTORENÖLE

Gasmotorenöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL METHAFLEXX HC PREMIUM SAE 40	Hochleistungs-Motorenöl der neuesten Generation mit speziell ausgewählten Hydrocrack-Grundölen für stationäre Gasmotoren.	FREIGABEN: 2G filius-Serie (Biogas) / KWK-Serie (Biogas), AGROGEN Baureihe BGA für Biogas, AVS BHKW GmbH, CAT CG132 / CG170 / CG260, Deutz TR 0199-99-01213 (Erdgas), Jenbacher TA 1000-1109 BR 2/3 Treibgas Kl. A/B(CAT); BR 4 (Version A/B) Treibgas Kl. A/B(CAT); BR 6 (Version C/E) Treibgas Kl. A/B/S(CAT), MAN M 3271-4 (Spezial-Gas), MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (BR 400 Bio-, Erd-, Klär-, Deponiegas, Propan) / DK-BS-0002 (BR 4000 Biogas), MWM TR 0199-99-2105, SEVA TRS-07, Spanner Re ² , TEDOM TA 61-0-0281.1 (Bio-, Klär- und Deponiegas) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: LIEBHERR (Erd-, Bio- und Sondergas)
TECTROL METHAFLEXX SG PRO SAE 40	Hochleistungs-Gasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt (0,5 Gewichtsprozent) für extreme Anforderungen im Sondergas-Betrieb (Bio-, Klär- und Deponiegas). Die Kombination aus Grundöl mit sehr hohem Reinheitsgrad und optimiertem Additivpaket schont Motor und Bauteile gerade bei Anlagen, die mit stark verunreinigten Gasen betrieben werden.	FREIGABEN: CAT CG 132 / CG 132B / CG 170 / CG 170B / CG 260 / CG 260 (4.5), MAN M 3271-4 (Spezial-Gas), MWM TR 0199-99-2105, MAN M 3271-5 (Spezial-Gas mit Katalysator) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Jenbacher TA 1000-1109 Baureihe 2, 3, 4 (Version A/B), 6 (Version C/E) Treibgas Klasse B/C (CAT)
TECTROL METHAFLEXX ZS PLUS SAE 40	Spezial-Motorenöl der neuesten Generation für stationäre Gasmotoren, Zündstrahlgasmotoren und Pflanzenölmotoren.	FREIGABEN: 2G filius-Serie (Biogas) / KWK-Serie (Biogas), AGROGEN Baureihe BGA für Biogas, AVS BHKW GmbH, MAN M 3271-4 (Spezialgas), Schnell BHKW Motoren, SEnergie (MWM Brasil/LIEBHERR), SEVA TRS-07 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Hochleistungs-Schmierstoff für stationäre Motoren mit Gas oder Pflanzenöl als Kraftstoff, LIEBHERR (Bio- und Sondergas)
TECTROL METHAFLEXX ZS SAE 40	Gasmotorenöl für stationäre Gasmotoren.	FREIGABEN: Dreyer & Bosse (Zündstrahlmotoren), Schnell BHKW Motoren

Gasmotorenöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL METHAFLEXX HC PLUS SAE 40	Hochleistungsschmierstoff speziell für stationäre Gasmotoren, die mit CNG, Klär- und Deponiegas betrieben werden. Das Motorenöl ist eine zinkfreie Formulierung und hat eine sehr hohe alkalische Reserve, die lange Ölwechselintervalle ermöglicht.	FREIGABEN: CAT CG132 / CG170 / CG260, Dreyer & Bosse, Jenbacher TA 1000-1109 Baureihe 2 und 3 Treibgas Kl. B, MDE (Baureihe 28xx und 30xx), MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (BR 400 Bio-, Klär- und Deponiegas), MWM TR 0199-99-2105, Schnell Zündstrahlmotoren bis Baujahr 2005, SEnergie (MWM Brasil/Liebherr), SEVA TRS-07
TECTROL METHAFLEXX NG PREMIUM SAE 40	Hochleistungs-Erdgasmotorenöl für stationäre Gasmotoren. Das zinkfreie Motorenöl basiert auf ausgewählten Hydrocrack-Grundölen, kombiniert mit aktueller Additivtechnologie. Durch einen hohen Säurepuffer und sehr gute Viskositätstemperatureigenschaften sind verlängerte Ölwechsel auch bei extremen Betriebsbedingungen möglich.	FREIGABEN: MAN M 3271-2 (Erdgas) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Deutz TR 0199-99-01213 (Natural Gas), Jenbacher TA 1000-1109 Baureihe 2,3,4 und 6 Treibgas Klasse A (CAT), MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (BR 400 Erdgas), MWM TR 0199-99-2105, SEnergie (MWM Brasil/LIEBHERR)

Gasmotorenöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL METHAFLEXX NG PRO SAE 40	Gasmotorenöl mit aktueller Additiv-technologie und speziell ausgesuchten Grundölen für den Einsatz in stationären Gasmotoren. Das Motorenöl mit niedrigem Sulfatascheanteil eignet sich besonders für den Betrieb mit Erdgas oder LPG. Auch der Betrieb mit Spezialgasen ist möglich, wenn der Hersteller ein Motorenöl mit niedrigem Aschegehalt vorschreibt.	FREIGABEN: CAT CG132 / CG170 / CG260, MWM TR 0199-99-2105 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CATERPILLAR (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas), CUMMINS (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas), Jenbacher TA 1000-1109 Baureihe 2, 3, 4 (Version B) und 6 (Version C/E) Treibgas Klasse A/B, Wärtsilä (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas), Waukesha (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas)
TECTROL METHAFLEXX NG PLUS SAE 40	Zinkfreier Hochleistungs-Schmierstoff speziell für Gasmotoren mit einem Abgaskatalysator und Wärmetauscher, aber auch für Saugmotoren mit Aufladung und Magerkonzept, für Gasmotoren, bei denen ein Sulfataschegehalt unter 0,5 Massenprozent gefordert wird.	FREIGABEN: CAT CG132 / CG170 / CG260, Deutz TR 0199-99-01213 (Erdgas), MWM TR 0199-99-2105, SEVA TRS-07, TEDOM TA 61-0-0281.1 (Erdgas, Propan-Butan) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CUMMINS (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas), Waukesha (Erd-, Bio-, Klär- und Deponiegas)
TECTROL METHAFLEXX GE-M SAE 40	Gasmotorenöl für stationäre Gasmotoren, die mit Sondergasen wie Bio-, Klär- und Deponiegas betrieben werden.	FREIGABEN: 2G filius-Serie (Biogas) / KWK-Serie (Biogas), CAT CG132 / CG170 / CG260, Jenbacher TA 1000-1109 Baureihe 2 und 3 Treibgas Klasse B/C, MAN M 3271-4 (Spezialgas), MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (BR 400 Bio-, Klär- und Deponiegas), MWM TR 0199-99-2105



06 Getriebeöle

Unsere Schmierstoffe für Schalt- und Achsgetriebe erfüllen die hohen Anforderungen für Getriebe in Pkw und Nutzfahrzeugen. Die ausgewogene Formulierung der Hochleistungsöle ermöglicht eine Kraftstoffeinsparung, eine Verlängerung der Ölwechselintervalle, bietet Verschleißschutz und erhöht den Schaltkomfort des Getriebes.



ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL

Getriebeöle für KFZ (Schalt- und Achsengetriebeöle)

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SYNTOGEAR MM 7590 SAE 75W-90	Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für lange Ölwechselintervalle in hochbeanspruchten Nutzfahrzeug-Achsengetrieben.	FREIGABEN: DTFR 12B140, MAN 341 Typ Z2 / 342 Typ S1, Scania STO 1:1 G / STO 2:0A FS, Volvo 97312, ZF TE-ML 02B / 05A / 12L / 12N / 16F / 17B / 19C / 21A SPEZIFIKATION: API GL-4 / GL-5 / MT-1, SAE J 2360 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Detroit Diesel DFS 93K219.01, DTFR 12B100, Iveco 18-1805 RAS1, MACK GO-J, MAN 341 Typ E3 / 341 Type GA1 / 342 Typ M2 / 342 Typ M3, MB 235.0 / 235.8, MIL - L-2105 D / - PRF-2105 E, Scania STO 2:0 A / STO 2:0 G, VW G 052 911, ZF TE-ML 24A
TECTROL SYNTOGEAR MA 7580 SAE 75W-80	Vollsynthetisches Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Schaltgetriebeöl, speziell für manuelle und automatisierte ZF-Schaltgetriebe, ermöglicht Kraftstoffeinsparung durch optimalen Getriebewirkungsgrad, geeignet für lange Ölwechselintervalle. Kompatibel mit Carbon-Synchronisierungen.	FREIGABEN: MAN 341 Typ Z4, ZF TE-ML 02L/16K-ZF001935 SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: MAN 341 Typ E3, Volvo 97305, ZF TE-ML 01L / 08, zudem empfohlen für DAF / Eaton / Iveco / Renault
TECTROL SYNTOGEAR 7590 SAE 75W-90	Vollsynthetisches hochscherstabiles Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial (inkl. LS-Zusätze) sowie als Problemlöser auch für konventionelle Schaltgetriebe.	SPEZIFIKATION: API GL-4 / GL-5 / LS ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Ford M2C200-C/C2, MIL - L-2105 D, VW G50 / G51
TECTROL MULTIGEAR PLUS 8090 SAE 80W-90	EP-Universal-Mehrbereichs-Getriebeöl mit Leichtlaufcharakter für alle Getriebe, die mit Ölen in den SAE-Klassen SAE 80W, SAE 85W/85W-90 und SAE 90 zu befüllen sind.	FREIGABEN: MAN 341 Typ Z2 / 342 Typ M2, ZF TE-ML 02B / 05A / 12L / 12M / 16B / 17H / 19C / 21A SPEZIFIKATION: API GL-4 / GL-5 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: API MT-1, Case MS 1316, CNH New Holland NH 520 A, DTFR 12B100, Ford M2C 197-A, Iveco 18-1807 MG / 18-1807 MGM, John Deere J 11 E, MAN 341 Typ E2, MB 235.0, SAE J2360, Same/Deutz/Fahr-Group OP 1705, Scania STO 1:0, Scania STO 1:1 G, Steyr B-101, ZF TE-ML 07 / 07A / 08 / 17B
TECTROL MULTIGEAR EP 8090 SAE 80W-90	EP-Mehrbereichs-Getriebeöl für Schalt- und Achsengetriebe in Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	SPEZIFIKATION: API GL-4 / GL-5 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DTFR 12B100 / 13B100, MAN 342 Typ M1 / 342 Typ M2, MIL-L-2105 D, MB 235.0, MB 235.1, NATO O-226, Volvo 1273,10 (97310), ZF TE-ML 05A / 07A / 08 / 12E / 16B / 17B / 19B / 21A

Getriebeöle für KFZ (Schalt- und Achsengetriebeöle)

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL MULTIGEAR HYP 90 SAE 90	EP-Getriebeöl für hochbelastete Hypoid-Achsgetriebe, alle sonstigen Stirn- und Kegelradgetriebe, mechanische Lenkgetriebe sowie Wechselgetriebe in Nutzfahrzeugen, Pkw und Arbeitsmaschinen.	FREIGABEN: DTFR 12B100, ZF TE-ML 16C / 17B / 19B / 21A - ZF005977 SPEZIFIKATION: API GL-5 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: John Deere J 11 E, MAN 342 Typ M1, MB 235.0, MIL - L-2105 D, Volvo 97310, zudem empfohlen für DAF
TECTROL MULTIGEAR LS 90 SAE 85W-90	LS-Hypoid-Getriebeöl (LS = Limited Slip) für Achsen mit und ohne Selbstsperrdifferenzial in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	FREIGABEN: ZF TE-ML 05C / 21C SPEZIFIKATION: API GL-5 / LS ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CNH New Holland NH 520 B, Ford M2C 104-A / M2C 119-A / M2C 154-A, GM 1942382 (90006326) / 1942387, Hanomag Specification 511, John Deere J 11 E, MIL - L-2105 B / - L-2105 D, Volvo 97311, ZF TE-ML 12C / 16E, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Liebherr.
TECTROL MULTIGEAR LS 90 LV SAE 80W-90	Achs-Getriebeöl für den Einsatz in hochbelasteten Hypoidgetrieben mit LS-Zusätzen (Limited Slip). Es ist speziell für die Verwendung in Getrieben mit und ohne Sperrdifferenzialen in Land- und Baumaschinen geeignet.	FREIGABEN: ZF TE-ML 05N / 21N SPEZIFIKATION: API GL-5 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CNH New Holland NH 520 B, Ford M2C 104-A, John Deere J 11 F, MIL - L-2105 D, Volvo 97310, ZF TE-ML 05C / 21C
TECTROL MULTIGEAR LS 90 S SAE 85W-90	Achs-Getriebeöl mit LS (Limited Slip) Eigenschaften. Eignet sich für Achsen mit und ohne Selbstsperrdifferenzial in Lkw, Bussen, Bau- und Landmaschinen.	SPEZIFIKATION: API GL-5 / LS ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CNH New Holland NH 520 B, Ford M2C 104-A, John Deere J 11 F, MIL - L-2105 D, ZF TE-ML 05C / 08 / 12C / 16E / 21C, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Liebherr.
TECTROL MULTIGEAR 85140 SAE 85W-140	EP-Getriebeöl für höchstbelastete Hypoid-Achsgetriebe sowie alle Schalt-, Verteiler- und Nebenge triebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	SPEZIFIKATION: API GL-5 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: API GL-4, MAN 342 Typ M1, MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 05A / 07A / 12E / 16C / 16D / 19B / 21A
TECTROL UNIGEAR 80 SAE 80W	High-Performance-Mehrzweckgetriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe und Achsen in Nutzfahrzeugen und Pkw mit entsprechender Herstellervorschrift.	SPEZIFIKATION: API GL-3 / GL-4, MIL - L-2105 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: BMW 81 22 9 407 052 / 81 22 9 407 053, DTFR 13B100, Ford M2C 9008-A, MAN 341 E1 / 341 Z2, MB 235.1, VW TL 726, ZF TE-ML 08 / 17A

Getriebeöle für KFZ (Schalt- und Achsengetriebeöle)

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL UNIGEAR 90 SAE 90	High-Performance-Mehrzweck-Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe und Achsen in Nutzfahrzeugen und Pkw mit entsprechender Herstellervorschrift.	SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DTFR 13B100, MAN 341 Typ E1 / 341 Typ Z1, MB 235.1, ZF TE-ML 02A / 16A / 17A / 19A, zudem empfohlen für Eaton

Automatik-Getriebeöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL ATF 4000	High-Performance-ATF-Automatik-Getriebeöl für Nutzfahrzeuge, Pkw und Arbeitsmaschinen. ATF-Fluid entsprechend dem Leistungsniveau DEXRON III, praxisbewährt und erprobt in einer Vielzahl unterschiedlicher Anwendungen wie Automatikgetrieben, Servolenkungen und Hydrauliksystemen.	FREIGABEN: DTFR 13C100, MAN 339 Typ L1 / 339 Typ V1 / 339 Typ Z1, ZF TE-ML 04D/14A- ZF001907 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4 / TES-389, CAT TO-2, DEXRON II D / II E / III G / III H, Ford Mercon, GM Motors Type A Suffix A (TASA), MB 236.1 / 236.5 (H), Voith 55.6335.xx, Volvo 97341, ZF TE-ML 02F / 03D / 09B / 11B / 17C
TECTROL ATF 3000	High-Performance-ATF-Automatik-Getriebeöl für Nutzfahrzeuge, Pkw und Arbeitsmaschinen. ATF-Fluid entsprechend dem Leistungsniveau DEXRON II (D), praxisbewährt und erprobt in einer Vielzahl unterschiedlicher Anwendungen wie Automatikgetrieben, Servolenkungen und Hydrauliksystemen.	FREIGABEN: DTFR 13C100, MAN 339 Typ V1 / 339 Typ Z1, ZF TE-ML 04D / 14A- ZF001908 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, CAT TO-2, DEXRON II D, Ford Mercon, GM Type A Suffix A (TASA), MB 236.1, Voith 55.6335.xx, ZF TE-ML 02F / 03D / 09B / 11B / 17C

Industrie-Getriebeöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL GEAR CLP PG ISO VG 220, 460	Vollsynthetisches Industrie-Getriebe- öl auf Basis ausgewählter Polyglykole. Diese sichern eine hohe Alterungs- und Temperaturstabilität.	FREIGABEN: Siemens / Flender T 7300 SPEZIFIKATION: AGMA 9005-E02 EP, DIN 51 517-3 CLP-PG, ISO 6743-6 und ISO 12925-1 CKC/CKD/CKE/(CKS)/CKT ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Hinweis: Darf nicht mit Mineralöl vermischt werden!
TECTROL GEAR CLP SYN ISO VG 220, 320	Vollsynthetisches Industrie-Getriebe- öl für eine wirtschaftliche Versorgung von Industriegetrieben.	FREIGABEN: Siemens / Flender BA 7300, Tafel A SPEZIFIKATION: AGMA 9005-E02 EP, AIST 224, David Brown S1.53.101, DIN 51 517-3 CLP, ISO 6743-6 und ISO 12925-1 CKC / CKD / CKE
TECTROL GEAR CLP PLUS ISO VG 220, 320, 460	Industrie-Getriebeöl der neuesten Generation auf Mineralölbasis mit hervorragenden Extreme-Pressure (EP)-Eigenschaften für den Einsatz in hochbelasteten Stirnrad-, Kegel- rad- und Schneckengetrieben mit Ölumlaufschmierung.	FREIGABEN: Siemens / Flender BA 7300, Tafel A SPEZIFIKATION: AGMA 9005-E02 EP, AIST 224, David Brown S1.53.101, DIN 51 517-3 CLP, ISO 6743-6 und ISO 12925-1 CKC/CKD
TECTROL GEAR CLP ISO VG 100, 150, 220, 320, 460	Industrie-Getriebeöl auf Mineral- ölbasis mit EP/AW-Zusätzen für den Einsatz in Stirnrad-, Kegel- rad- und Schneckengetrieben mit Ölumlaufschmierung.	SPEZIFIKATION: DIN 51 517-3 CLP, ISO 6743-6 und ISO 12925-1 CKC/CKD
TECTROL re:GEAR CLP ISO VG 220	Siehe re:source Produkte	

Bettbahnöle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL CGLP ISO VG 68, 220	Demulgierendes Gleit- und Bettbahnöl, gut verträglich mit wasser-mischbaren Kühlschmierstoffen.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 CGLP, DIN 51 517-3 CLP, DIN 51 524-2 HLP, ISO 6743/13: GA / GB / 6743-4 HG

**TECTROL
re:GEAR CGLP**
ISO VG 68, 220

Siehe re:source Produkte

Verdichteröl

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL VERDICHTERÖL 100 ISO VG 100	Luftverdichteröl auf Basis eines Mineralölsoderraffinates für Kolben, Turbo- und Rotationsverdichter gemäß DIN 51506 Typ VDL. Mit geringer Verkokungs- und Ablagerungsneigung.	SPEZIFIKATION: DIN 51 506 VDL, ISO 6743-3 (L-DAH)

Vakuum-Pumpenöl

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL MELKMASCHINENÖL UNIVERSAL ISO VG 46	Hochleistungs-Melkmaschinenöl (Vakuum-Pumpenöl) für alle Melkanlagen.	

07 Hydrauliköle

Unsere innovativen Hydrauliköle sind für den anspruchsvollen Einsatz in modernen Hydrauliksystemen entwickelt. Für die Verwendung in mobilen und stationären Hydrauliken bieten sie ein sehr großes Temperatureinsatzspektrum, hervorragenden Verschleißschutz und tragen aufgrund ihres hohen Wirkungsgrads zur Energieeinsparung bei.



ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL



HYDRAULIKÖLE

Hydrauliköle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL HYDRAFLEXX XL PRO 46 ISO VG 32 - 68	HVLP-Hochleistungs-Mehrbe- reichs-Hydrauliköl auf Basis speziell hydrierter Grundöle aus der HC- Synthese mit neuer Additivtechno- logie. Sehr hoher Vikositätsindex, ausgezeichnete Scherstabilität, hervorragender Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit. Her- vorragend geeignet bei tiefen Start- temperaturen. Energieeinsparung, Steigerung des Wirkungsgrads.	FREIGABEN: ARBURG Spritzgießmaschinen, ENGEL Spritzgießmaschinen, KraussMaffei Spritzgießmaschinen SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP, ISO 6743-4 HV ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CATERPILLAR für Hydraulikanlagen empfohlen, Cincinnati Milacron P68 / P69 / P70, Denison HFOT6H20C: Hybridpumpe, SAE 10W / 10W-30 / 15W / 15W-30 / 20W-20, U.S. Steel 127 / 136, Vickers 35VQ-25 / V104-C: Vane Pumps, zudem empfohlen für Bosch Rexroth / Terex
TECTROL HYDRAFLEXX XL 32 ISO VG 22 - 46	HVLP-Hochleistungs-Mehrbe- reichs-Hydrauliköl auf Basis speziell hydrierter Grundöle aus der HC- Synthese mit neuer Additivtechno- logie. Sehr hoher Vikositätsindex, ausgezeichnete Scherstabilität, hervorragender Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit. Her- vorragend geeignet bei tiefen Start- temperaturen. Energieeinsparung, Steigerung des Wirkungsgrads.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP, ISO 6743-4 HV ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CATERPILLAR für Hydraulikanlagen empfohlen, Cincinnati Milacron P68 / P69 / P70, Denison HFO-T6H20C: Hybridpumpe, SAE 10W / 15W / 20W-20, U.S. Steel 127 / 136, Vickers 35VQ-25 / V104-C: Vane Pumps, zudem empfohlen für Bosch Rexroth / Terex
TECTROL HYDRAFLEXX XL 46 ISO VG 32 - 68	HVLP-Hochleistungs-Mehrbe- reichs-Hydrauliköl auf Basis speziell hydrierter Grundöle aus der HC- Synthese mit neuer Additivtechno- logie. Sehr hoher Vikositätsindex, ausgezeichnete Scherstabilität, hervorragender Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit. Her- vorragend geeignet bei tiefen Start- temperaturen. Energieeinsparung, Steigerung des Wirkungsgrads.	FREIGABEN: Bosch Rexroth RDE 90245, VEOLIA Umweltservice GmbH (Hydraulikanlagen) SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP, ISO 6743-4 HV ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CATERPILLAR für Hydraulikanlagen empfohlen, Cincinnati Milacron P68 / P69 / P70, Denison HFOT6H20C: Hybridpumpe, SAE 10W / 10W-30 / 15W / 15W-30 / 20W-20, U.S. Steel 127 / 136, Vickers 35VQ-25 / V104-C: Vane Pumps, zudem empfohlen für Terex
TECTROL HC 530 ISO VG 32 - 68	Detergierendes (HVLP-D) Universal- Mehrbereichs-Hydrauliköl für alle Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen aus der HC- Synthese. Hoher Viskositätsindex (HVI), sehr gutes Viskositätstempe- raturverhalten, gute Rationalisie- rungsmöglichkeit. Hervorragende Additivierung zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsbeständigkeit.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP (detergierend), ISO 11158 HV ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: SAE 5W-30, Vickers V 104 C nach DIN 51389-2

Hydrauliköle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL HVLP-D ISO VG 46, 68	Detergierendes (HVLP-D) Hydrauliköl für alle Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Hoher Viskositätsindex (HVI), sehr gutes Viskositätstemperaturverhalten. Additivierung zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsbeständigkeit.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP (detergierend, ausgenommen Demulgiervermögen nach DIN 51 599) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: HVLP-D 46: Als Rationalisierungssorte für HLP 32 - 68
TECTROL HVLP 1030 ISO VG 68 SAE 10W-30	HVLP-Schmier- und Hydrauliköl mit Additiven zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsbeständigkeit. Hoher Viskositätsindex (HVI), sehr gutes Viskositätstemperaturverhalten. Gute Rationalisierungsmöglichkeit.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ASTM D6158, DIN 51 524-2 HLP VG 46-100, GM LS 2, ISO 11158, SAE 20W-20 / MS 1004, U.S. Steel 126 / 127
TECTROL HVLP ISO VG 32, 46, 68	HVLP-Schmier- und Hydrauliköl mit Additiven zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsbeständigkeit. Hoher Viskositätsindex (HVI), sehr gutes Viskositätstemperaturverhalten.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ASTM D6158, DIN 51 524-2 HLP, GM LS 2, ISO 11158, JCMA S P041 HK, SAE MS 1004, U.S. Steel 126 / 127
TECTROL HVLP 46 VI 180 ISO VG 46	HVLP-Schmier- und Hydrauliköl mit Additiven zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsstabilität. Extrem hoher Viskositätsindex VI 180. Es überdeckt die Viskositätsklassen ISO VG 32/46 und 68 gemäß den HLP-Anforderungen.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AIST 126 / 127, ASTM D6158, GM LS 2, HLP VG 32 - 68, ISO 11158, JCMA S P041 HK, SAE MS 1004
TECTROL MR 15 ISO VG 46	Mehrzweck-Hydraulikfluid (HLP-D) mit detergierenden und emulgierenden Eigenschaften, auch als Bett-/ Gleitbahnöl einzusetzen, sehr gutes Viskositätstemperaturverhalten.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-2 HLP (detergierend, ausgenommen Demulgiervermögen nach DIN ISO 6614), ISO 6743-4 HM ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DIN 51 524-2 HLP-D (detergierend)

Hydrauliköle

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL HLPD ISO VG 22, 32, 46, 68	Detergierendes und dispergierendes zink- und aschefreies Hydrauliköl mit Additiven zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsbeständigkeit.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-2 HLP (detergierend)
TECTROL HLP ISO VG 10, 22, 32, 46, 68, 100	Schmier- und Hydrauliköl mit Additiven zur Verbesserung des Korrosions- und Verschleißschutzes sowie der Alterungsbeständigkeit.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-2 HLP ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AFNOR NF E 48-603 (HM, HV), CETOP RP 91 H (HM, HV), Denison Filterability TP 02100, Hoesch HWN 2333, SIS SS 155434, Sperry Vickers M2950-S und I-286-S, U.S. Steel 126 / 127, zudem empfohlen für Bosch Rexroth



Umweltschonende Terra-Hydrauliköle finden Sie in der Rubrik „biologisch abbaubare Schmierstoffe“

Hydrauliköle aus der Kreislaufwirtschaft CO₂ optimiert finden Sie in der Rubrik "TECTROL re:source"

08 TECTROL re:source

Unsere re:source-Schmierstoffe bestechen durch ihren schonenden Umgang mit den Ressourcen. Durch Reraffination von Schmieröl aus der Kreislaufwirtschaft wird zudem der Ausstoß von CO₂* maßgeblich reduziert, bei vergleichbarer Produktperformance zu traditionell hergestellten Schmierstoffen.



*Laut LCA Studie (ifeu 2022) auf Basis von ISO 14040/44, DEKRA zertifiziert

ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL

TECTROL re:source



CO₂ optimierte Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL re:HYD HV ISO VG 46	Universal-Mehrbereichshydrauliköl mit ressourcenschonenden Eigenschaften für einen Viskositätsbereich von 32–68, CO ₂ -reduziert. Sehr gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten und detergierende Eigenschaften, hervorragend geeignet für den Einsatz in stationären und mobilen Hydraulikanlagen und zur Rationalisierung des Hydraulikölbedarfs.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524–3 HVLP-D (detergierend) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DIN 51 524–2 HLP VG 32–68, DIN 51 524–3 HVLP
NEU		
TECTROL re:HYD 46 ZAF ISO VG 46	Hydrauliköl HLP mit ressourcenschonenden Eigenschaften, CO ₂ -reduziert. Universell einsetzbares demulgierendes Hydrauliköl mit zink- und asche-freier Formulierung, auch zur Umlauf- und Lagerschmierung geeignet und für alle Anwendungen in mobilen und stationären Hydraulikanlagen einsetzbar.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524–2 HLP ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ISO 11158 HM, AIST 127/ 136, German Steel SEB 181222, SIS SS 155434
TECTROL re:HYD 46 ISO VG 46	Hydrauliköl HLP mit ressourcenschonenden Eigenschaften, CO ₂ -reduziert. Universell einsetzbares demulgierendes Hydrauliköl, auch zur Umlauf- und Lagerschmierung geeignet und für alle Anwendungen in mobilen und stationären Hydraulikanlagen einsetzbar.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524–2 HLP, ISO 11158 HM ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AFNOR NF E 48–603 (HM, HV), CETOP RP 91 H (HM, HV), Denison Filterability TP 02100, German Steel SEB 181222, Sperry Vickers / Eaton M2950-S und I-286-S, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Bosch Rexroth
TECTROL re:HYD 32 ISO VG 32	Hydrauliköl HLP mit ressourcenschonenden Eigenschaften, CO ₂ -reduziert. Universell einsetzbares demulgierendes Hydrauliköl, auch zur Umlauf- und Lagerschmierung geeignet und für alle Anwendungen in mobilen und stationären Hydraulikanlagen einsetzbar.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524–2 HLP, ISO 11158 HM. ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AFNOR NF E 48–603 (HM, HV), CETOP RP 91 H (HM, HV), Denison Filterability TP 02100, German Steel SEB 181222, Sperry Vickers / Eaton M2950-S und I-286-S, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Bosch Rexroth.
TECTROL re:HYD 22 ISO VG 22	Hydrauliköl HLP mit ressourcenschonenden Eigenschaften, CO ₂ -reduziert. Universell einsetzbares demulgierendes Hydrauliköl, auch zur Umlauf- und Lagerschmierung geeignet und für alle Anwendungen in mobilen und stationären Hydraulikanlagen einsetzbar.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524–2 HLP ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AIST 126 / 127, ASTM D6158, ISO 11158

CO₂ optimierte Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL re:HYD 10 ISO VG 10	Hydrauliköl HLP mit ressourcenschonenden Eigenschaften, CO ₂ -reduziert. Demulgierendes Hydrauliköl, vor allem für den Betrieb bei niedrigen Umgebungstemperaturen und zur Umlauf- und Lagerschmierung geeignet für Anwendungen in mobilen und stationären Hydraulikanlagen einsetzbar.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-2 HLP ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ISO 11158 HM, AIST 126/ 127, ASTM D6158, GM LS 2, SAE MS 1004
TECTROL re:STOU SAE 10W-40 SAE 80W-90	Multifunktions-Leichtlauföl (STOU) mit ressourcenschonenden Eigenschaften, CO ₂ -reduziert. Als Motorenöl für Land-, Forst- und Baumaschinen mit Dieselmotoren (ACEA E3) mit und ohne Turboaufladung hervorragend geeignet. Außerdem geeignet für Getriebe, Getriebe-/Hydrauliksysteme, Systeme mit integrierten Nassbremsen und/oder im Ölbad laufenden Kupplungen, sowie Achsen mit und ohne Differenzialsperren in Land- und Baumaschinen.	SPEZIFIKATION: API CG-4 / GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: ACEA E3, Allison C-4, CASE MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CAT TO-2, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3525 / MAT 3526 NH 410 B / NH 82009203 (20W-40), DIN 51 524-3 HVLP-D, Ford M2C 134-A / M2C 159-B / M2C 159-C / M2C 86-B, John Deere J 20 C, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1139 / M 1143 / M 1144, ZF TE-ML 05K / 06A / 06C / 06R / 07B, Zudem einsetzbar in Getriebe- und Hydraulik-Systemen der Marken Claas / Deutz / Fendt / Steyr / Valtra usw.
TECTROL re:UTTO SAE 10W-30 SAE 80W	Multifunktionsöl (UTTO) mit ressourcenschonenden Eigenschaften, CO ₂ -reduziert. Für Getriebe, Getriebe-/Hydrauliksysteme, Systeme mit integrierten Nassbremsen und/oder im Ölbad laufenden Kupplungen sowie Achsen mit und ohne Differenzialsperren in Land- und Baumaschinen.	SPEZIFIKATION: API GL-4 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Allison C-4, Case MS 1207 / MS 1209 / MS 1210 / MS 1230, CNH New Holland MAT 3505 / MAT 3525 / MAT 3526 / NH 410 B, Sperry Vickers / Eaton M2950-S und I-286-S, DIN 51 524-3 HVLP (detergierend), Ford M2C 134-D / M2C 86-B, John Deere J 20 C, Kubota UDT, Massey Ferguson CMS M 1135 / M 1141 / M 1143 / M 1145, UTTO SAE 10W-30, Volvo WB 101 (ausgenommen Grader-Hinterachse), zudem einsetzbar in Getriebe- und Hydrauliksystemen der Marken Case / Claas / Deutz / John Deere / Steyr / Valtra / Yanmar usw.

CO₂ optimierte Industrie-Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL re:GEAR CLP 220 ISO VG 220	Industrie-Getriebeöl auf Mineralölbasis mit EP/AW-Zusätzen, CO ₂ -reduziert. Für den Einsatz in Stirnrad-, Kegelrad- und Schneckengetrieben mit Ölumlaufschmierung.	SPEZIFIKATION: DIN 51 517-3 CLP, ISO 6743-6 und ISO 12925-1 CKC / CKD ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AGMA 9005 E02 (EP), AIST 224 (US Steel)
TECTROL re:GEAR CGLP 68 ISO VG 68	Demulgierendes Gleit- und Bettbahöl, CO ₂ -reduziert, gut verträglich mit wassermischbaren Kühlschmierstoffen, speziell mit dem Produkt re:METALLUM WE 4010.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 CGLP
TECTROL re:GEAR CGLP 220 ISO VG 220	Demulgierendes Gleit- und Bettbahöl, CO ₂ -reduziert, gut verträglich mit wassermischbaren Kühlschmierstoffen, speziell mit dem Produkt re:METALLUM WE 4010.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 CGLP
NEU TECTROL re:METALLUM WE 4010	Wassermischbarer Kühlschmierstoff mit reduzierten CO ₂ -Emissionen. Spezialprodukt zur Zerspanung von Aluminium, Guss, Stahl und hochlegierten Stählen. Vor allem für die Zerspanung von Aluminium gut geeignet.	

09 Schmierfette

Das Schmierfett-Programm von TECTROL verfügt über eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten für Baugewerbe, Industrie sowie Land- und Forstwirtschaft. Die Qualitäts-Schmierfette bieten die optimale technische Lösung bei hoher Zuverlässigkeit.



ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL

SCHMIERFETTE



Schmierfette

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SPEZIAL-FETT PH 2-460 NLGI 1-2	Schmierfett auf Polyharnstoffbasis für anspruchsvollste Anwendungen im Hochtemperaturbereich. Durch die speziellen Additive werden eine sehr hohe thermische und mechanische Belastbarkeit sowie ein geringer Reibwert und ein hoher Korrosionsschutz in der Langzeitanwendung erreicht.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KPF 2 R-10, ISO -L-X-BFEB-1-2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -10 °C bis +180 °C, kurzfristig +200 °C
TECTROL SPEZIAL-FETT LX 2 NLGI 2	Lithiumkomplex-verseiftes EP-Fett für den universellen Einsatz. Hohe Schmierfilmfestigkeit und ein gutes Haftvermögen reduzieren den Verschleiß und die Reibung auf ein Minimum, Langzeitschmierung von Gleit- und Wälzlagern an Verpackungsmaschinen, Pkw und Nutzfahrzeugen, thermisch und mechanisch hoch belastbar.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2 N-30, ISO -L-X-CDEB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +140 °C, kurzfristig +160 °C
NEU		
TECTROL SPEZIAL-FETT LXP NLGI 2	Hochleistungsschmierfett auf Lithiumkomplex-Seifenbasis für die Dauerschmierung. Geeignet zur Schmierung von Fahrzeug-Radlagern, Elektromotoren in der chemischen Industrie, Kupplungsausrücklager in Kraftfahrzeugen, Lager in Heißluftventilatoren sowie Lager in Baumaschinen. Allroundfett für einen breiten Einsatz- und Temperaturbereich und kann daher zur Sortenreduzierung eingesetzt werden.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2 N-30, ISO L-XC(F)DIB2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +140 °C, kurzzeitig +180 °C
NEU		
TECTROL SPEZIAL-FETT CX-HP 2 NLGI 2	Kalziumsulfonatkomplex-verseiftes EP-Fett mit sehr hoher Wasserbeständigkeit, temperaturstabil, Spezialfett, säure- und laugenstabil, für hochbelastete Lagerstellen, gut in Zentralschmieranlagen förderbar, bevorzugter Einsatz in der Chemie-, Gummi-, Reifen-, Stahl-, Stein- und Erdindustrie.	SPEZIFIKATION: ISO L-XC(F)DIB2, DIN 51502 KP2 N-30 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +140 °C, kurzfristig bis +180 °C

Schmierfette

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL MULTI-FETT HD 443 NLGI 2-3	Lithiumverseiftes EP-Mehrzweckfett mit EP- und AW-Zusätzen für den Einsatz in Land- und Baumaschinen sowie Industrieanwendungen. Es ist für den Einsatz bei schwingenden und stoßweisen Belastungen bestens geeignet und bietet hervorragende Schmiereigenschaften auch bei feuchten Umgebungsbedingungen.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2.5 K-30, ISO L-XC(F)CIB 2-3 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich: -30 °C bis +130 °C
TECTROL MULTI-FETT RED NLGI 2	Allround-Schmierfett auf Basis einer speziellen Lithium-Calcium-Seifen-Kombination mit ausgesuchten Additiven, das sich besonders durch Temperaturstabilität, Druckbelastbarkeit und Walkstabilität auszeichnet. Sehr gute Abdichtung der Schmierstellen gegen von außen eindringenden Schmutz und Feuchtigkeit, hervorragender, lang anhaltender Verschleißschutz an Wälz- und Gleitlagern, Optimierung der Nachschmierintervalle.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2 K-20, ISO-L-X-BCHB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -25 °C bis +130 °C
TECTROL MULTI-FETT CAL 2 NLGI 2	Leistungsoptimiertes Langzeit-Haftschmierfett auf Basis einer speziellen Calciumseife, erfüllt höchste Ansprüche an Korrosionsschutz sowie Wasser- und Salzwasserbeständigkeit. Geeignet für Langzeitschmierung von Industrie-, Bau und Landmaschinen.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2 G-30 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +110 °C
TECTROL MULTI-FETT LZR 2 H NLGI 2	Lithiumfett mit Langzeitrostschutz und EP-Zusätzen, besondere Eignung in modernen Zentralschmieranlagen, hytelverträglich, für alle Wälz- und Gleitlager sowie Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auch in Gegenwart von Salzwasser.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2 N-30, ISO-L-X-CDIB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +140 °C, zudem empfohlen für Beka Max / Lincoln / Willi Vogel

Schmierfette

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL MULTI-FETT EP 2 NLGI 2	Hochwertiges EP-Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis mit hervorragenden Tieftemperatureigenschaften. Universell einsetzbar für verschiedene Fettschmierstellen an Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KP 2 K-30, ISO -L-X-CCIB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +120 °C, kurzfristig +130 °C
TECTROL MULTI-FETT BLACK NLGI 2	Universal-Höchstleistungs-Schmierfett mit Super-Verschleißschutz (MoS ₂) für Fettschmierstellen an Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, hervorragend bewährt bei extremer Belastung, zum Beispiel im Baustellenverkehr.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KPF 2 K-30, ISO-L-X-C(F)CHB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +120 °C, kurzfristig +130 °C
TECTROL MULTI-FLIESSFETT 000 NLGI 00/000	Haftstarkes, wasserbeständiges Fließfett auf Lithium-Calcium-Seifenbasis für den Einsatz in Zentralschmieranlagen von Lkw und Nutzfahrzeugen, aber auch in moderat belasteten Industriegetriebenen als Getriebefließfett einsetzbar.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 GP 00/000 G-40, ISO -L-X-DBIB 00/000 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -40 °C bis +110 °C, MAN 283 Li-P 00/000, MB 264.0, Willy Vogel Fließfette für Nutzfahrzeuge, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Lincoln / Tecalemit
TECTROL MULTI-GETRIEBE- FLIESSFETT NLGI 0	Natriumverseiftes, langzuges Fließfett mit hervorragenden Hafteigenschaften. Hohe EP-Additivierung, dadurch verschleißmindernde Eigenschaften. Hervorragend geeignet für Getriebebeschmierung in Industrie und Landwirtschaft.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 GP 0 H-30, ISO-L-X-CBBB 0 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +100 °C



Umweltschonende Terra-Schmierstoffe finden Sie in der Rubrik „Biologisch abbaubare Schmierstoffe“

10 Metallbearbeitungsöle

Die Anforderungen an moderne Kühlschmierstoffe steigen stetig.

Um die Wirtschaftlichkeit Ihrer Prozesse zu gewährleisten, garantiert TECTROL METALLUM eine optimale Schneidleistung und Oberflächengüte und schont dabei Ihre Werkzeuge – selbst bei langen Standzeiten der Kühlschmierstoffe. Neben den technischen Komponenten stehen bei TECTROL die Gesundheit Ihrer Mitarbeiter sowie die Ressourcenschonung und der Umweltschutz im Fokus. Selbstverständlich erfüllt die Produktreihe TECTROL METALLUM die strengen Anforderungen nach REACH, TRGS 611 und BGR/GUV-R 143.

TECTROL METALLUM

- ✓ Kompetente und lösungsorientierte Beratung
- ✓ Ausgereifte und praxiserprobte Produkte
- ✓ Hohe Lieferfähigkeit durch globale Handelspartner
- ✓ Schulungen für Ihre Mitarbeiter
- ✓ Fluidmanagement
- ✓ Messung und Dokumentation nach TRGS 611 und BGR/GUV-R 143



ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL



METALLBEARBEITUNGSÖLE

Wassermischbare Kühlschmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Einsatzgebiete	Materialien
TECTROL METALLUM WK 55	mineralölfrei, aminhaltig, wirkt der Korbaleinlösung entgegen, farblos	Schleifen	Stahl, Guss, Buntmetall, Hartmetall
TECTROL METALLUM WK 77	mineralölfrei, aminhaltig, leistungsstark, farblos	Schleifen von Stahl, leichte und schwere Zerspanung	Stahl, Guss
TECTROL METALLUM WE 111	mineralöhlhaltig, aminhaltig, für mittlere Bearbeitung	Zerspanung	Stahl, Buntmetall
TECTROL METALLUM WE 606	mineralöhlhaltig, aminfrei, DCHA-frei, vor allem für Aluminium geeignet	Zerspanung	Aluminium, Stahl, Buntmetall
TECTROL METALLUM WE 705	mineralöhlhaltig, DCHA-haltig	Schleifen, mittlere Zerspanung	Stahl, Guss (Buntmetall)
TECTROL METALLUM WE 707	mineralöhlhaltig, DCHA-haltig	Mittlere bis schwere Zerspanung	Aluminium, Stahl (Guss)
TECTROL METALLUM WE 730	mineralöhlhaltig, DCHA-haltig	Schleifen	Stahl, Guss
NEU			
TECTROL re:METALLUM WE 4010	Siehe re:source Produkte		
TECTROL METALLUM WE 720 WB	mineralöhlhaltig, DCHA-haltig	Zerspanung	Aluminium, Stahl
TECTROL METALLUM WE 815 LB	mineralöhlhaltig, DCHA-haltig	Schleifen, Zerspanung	Stahl, Guss

Nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Einsatzgebiete	Materialien
TECTROL METALLUM MM 90-28	Chlor- und mineralölfrei	Minimalmengenschmierstoff, spangebende und spanlose Bearbeitung	Legierte und unlegierte Stähle, Guss, Aluminium, Buntmetall
TECTROL METALLUM MM 90-40	Chlor- und mineralölfrei, esterbasierend	Minimalmengenschmierstoff, spangebende und spanlose Bearbeitung	Legierte und unlegierte Stähle, Guss, Aluminium, Buntmetall
TECTROL METALLUM OL 20-22	Chlorfrei, mineralöhlaltig	Schneidöl, allgemeine Zerspanung	Hartmetall, legierte und unlegierte Stähle, Guss, Aluminium und Buntmetall
TECTROL METALLUM OL 30-32	Chlorfrei, mineralöhlaltig	Schneidöl, allgemeine Zerspanung	Legierte und unlegierte Stähle, Guss, Aluminium, Buntmetall
TECTROL METALLUM OL 50-20	Chlorfrei, mineralöhlaltig	Schneidöl, Zerspanung, Tiefflochbohren	Legierte und unlegierte Stähle, Guss, Aluminium, Buntmetall
TECTROL METALLUM TERRA OL 22 	Chlor- und mineralölfrei, esterbasierend, biologisch abbaubar	Schneidöl, Minimalmengenschmierstoff, spangebende und spanlose Bearbeitung	Legierte und unlegierte Stähle
TECTROL METALLUM UF 10	chlorfrei, lösemittelbasierend	Leichtes bis mittelschweres Umformen, Stanzen	Legierte und unlegierte Stähle, Aluminium, Buntmetall
TECTROL METALLUM UF S8	chlorfrei, mineralöhlaltig	Umformen, Stanzen, Tiefziehen, Biegen	Legierte und unlegierte Stähle
TECTROL METALLUM GTL SG 10	GTL-basierend	Schleifen, leichte Zerspanung	Legierte und unlegierte Stähle, Aluminium, Buntmetall, Hartmetall
TECTROL METALLUM GTL 50-130	GTL-basierend	Zerspanung, Tiefflochbohren, Räumen	Legierte und unlegierte Stähle, Aluminium, Buntmetall
TECTROL METALLUM GTL 50-160 ZF	GTL-basierend, zinkfrei	Zerspanung, Schleifen, Fräsen von Zahnrädern und Zahnflanken	Legierte und unlegierte Stähle, Aluminium, Buntmetall, Guss

Funkenerosionsöl

Produkt	Beschreibung
TECTROL METALLUM DIELEKTRIKUM	Zum Senkerodieren. Universeller Einsatz zum Schrappen und Schlichten.

Reiniger

Produkt	Beschreibung
TECTROL METALLUM CLEANER 20	Leicht alkalischer, wasserlöslicher und salzfreier Neutralreiniger für den Einsatz in Tauch- und Ultraschallverfahren. Besonders empfohlen für den Einsatz von Werkstoffen aus Stahl, Guss, Aluminium, Buntmetall und Kunststoff.

Korrosionsschutzmittel

Produkt	Beschreibung
NEU	
TECTROL KORROSIONSSCHUTZ DW 12	Nicht harzender, dünnflüssiger, öliger Korrosionsschutz mit wasserverdrängenden Eigenschaften, multifunktionaler Einsatz.

11 Trennmittel

Unsere TECTROL Trennmittel für Hoch- und Tiefbau, Straßenbau, Handwerk und Industrie sind leistungsstark in der Anwendung, sicher im Umgang sowie sparsam und wirtschaftlich im Einsatz. Die Trennmittel können sicher und einfach mit handelsüblichen Sprühgeräten aufgetragen werden.



ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL



TRENNMITTEL

Trennmittel

Produkt	Beschreibung
TECTROL BETO 100	Universaltrennmittel für Betonwerke und Hochbau. Es eignet sich besonders für nicht oder wenig saugende Schalungsarten, ebenso für Phenolharzschalhäute, Schalhäute aus Vollkunststoff und kunststoffbeschichtete Schalhäute.
TECTROL BETO 330	Lösemittelfreies Universaltrennmittel für Fertigteile. Es eignet sich hervorragend für Kunststoff und Stahlschalungen sowie für Schalungen, die im Freien gelagert werden.
TECTROL TERRA BETO 450 PLUS 	Biologisch abbaubares und kennzeichnungsfreies Betontrennmittel. Mineralöl- und lösungsmittelfrei im Hoch- und Tiefbau einsetzbar. Frostunempfindlich.
TECTROL BETO 550	Lösemittelfreies Betontrennmittel für die Herstellung von Sichtbeton im Hoch- und Tiefbau sowie in Fertigteilwerken. Auch einsetzbar für Vollkunststoffschalungen und kunststoffbeschichtete Schalungsarten. Kann als Mischerschutz eingesetzt werden.
TECTROL TERRA BETO 600 	Biologisch schnell abbaubares Trennmittel auf Basis umweltschonender Rohstoffe. Es ist geeignet für alle gängigen Schalungssysteme.
TECTROL TERRA BETO 620 	Lösemittelfreie, wässrige und gebrauchsfertige Betontrennmittel-Emulsion für den Einsatz in Betonfertigteilwerken. Biologisch abbaubar nach OECD 301A.
TECTROL BETO 830	Lösemittelhaltiges Betontrennmittel zur Herstellung von hochwertigem Sichtbeton in Fertigteilwerken.
TECTROL TERRA SCHALUNGSÖL-SN 	Trennmittel für Holz- und Metallschalungen, Mischerschutz, auf Basis umweltschonender Rohstoffe – biologisch abbaubar, mit EU-Ecolabel.
TECTROL BITU FO	Gebrauchsfertiges Trennmittel auf Mineralölbasis, das als Trennöl für Bitumen und Asphaltverschmutzungen von Asphaltfertigern, Asphaltmischanlagen, Lkw-Mulden und Walzen eingesetzt werden kann.

Trennmittel

Produkt	Beschreibung
TECTROL BITU CLEAN	Trenn- und Reinigungsmittel für Bitumen und Asphaltverschmutzungen von Lkw-Pritschen, Walzen, Asphaltfertigern und Karosserieteilen.
TECTROL BITU WM PLUS	Trennmittelkonzentrat auf Basis von pflanzlichen Rohstoffen. Das Konzentrat kann je nach Einsatz mit Wasser zu einer Emulsion vermischt werden. Das Produkt kann als Trennmittel für Bitumen und Asphaltverschmutzungen von Asphaltstraßenfertigern, Asphaltmischanlagen, Lkw- Mulden und Walzen, auch Gummiwalzen, eingesetzt werden.
TECTROL MISCHERSCHUTZ SPEZIAL	Universal-Mischerschutz für Betonfahrmischer, Betonpumpen, Betonmischanlagen, Baufahrzeuge und Werkzeuge.



Umweltschonende Trennmittel finden Sie in der Rubrik „biologisch abbaubare Schmierstoffe“

12 Haftschrnierstoffe

Dank der vielfältigen Einsatzmöglichkeiten eignen sich unsere Haftöle für Verlustschmierstellen in offenen Lagern, Führungen oder Bolzen sowie zur Schmierung von Sägeketten. Neben einem hervorragenden Haftvermögen bieten die Öle einen idealen Korrosionsschutz, hohen Verschleißschutz und eine sehr gute Alterungsbeständigkeit.

Haftschrnierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL SÄGEKETTENÖL	Hochleistungs-Sägekettenöl auf Mineralölbasis mit sehr gutem Verschleißschutz und hoher Viskosität von 100 mm²/s, dadurch geringerer Schwertverschleiß.	ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: für Motorsägen der Marken STIHL, HUSQVARNA, DOLMAR, SOLO und weiterer Hersteller
TECTROL TERRA SÄGEKETTENÖL 	Siehe biologisch abbaubare Schmierstoffe.	
TECTROL TERRA SÄGEKETTENÖL BLUE 	Siehe biologisch abbaubare Schmierstoffe.	
TECTROL HAFTÖL ISO VG 220, 320, 460	Leistungsstarkes Schmier-, Haft- und Gatteröl für Verlustschmierstellen.	
NEU		
TECTROL KETTENÖL K50 ISO VG 32	Temperaturstabilen, synthetisches, besonders stark additiviertes Schmieröl für Ketten. Es bietet neben ausgezeichneter Tief- und Hochtemperaturstabilität einen hervorragenden Verschleißschutz und guten Korrosionsschutz. Der spezielle stark ausgeprägte Korrosionsschutz schützt die Ketten auch bei starker Feuchtigkeit.	ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Temperaturbereich -50 °C bis +180 °C



Umweltschonende Sägekettenöle finden Sie in der Rubrik „biologisch abbaubare Schmierstoffe“

ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL



13 Kühler- und Scheibenfrostschutz

Die Premium-Kühlerschutzmittel unserer TECTROL COOLPROTECT-Reihe erfüllen alle Anforderungen, die an moderne Hightech-Kühlerschutzmittel gestellt werden. Ganz besonders der Schutz vor Korrosion, Alterung, Überhitzung und Ablagerungen ermöglicht es, den gesamten Kühlkreislauf auf Dauer funktionsfähig zu halten und somit optimale Performance zu erreichen. Unsere TECTROL Scheibenreiniger für den Einsatz in Scheiben- und Scheinwerferreinigungsanlagen bieten ganzjährigen Schutz und klare Sicht. Besonders bei schwierigen Wetter- und Umgebungsbedingungen werden Verschmutzungen schnell und streifenfrei beseitigt.

Eigenschaften des Kühlerschutzes

Silikathaltiger Kühlerschutz:

- ✓ Silikat bildet sofort eine Schutzschicht auf der Oberfläche von Bauteilen
- ✓ Gute Wirksamkeit bei heißen Oberflächen

Silikatfreier Kühlerschutz:

- ✓ Weniger Ablagerungen
- ✓ Sehr gute Hochtemperaturstabilität
- ✓ Bildung der Schutzschicht auf der Oberfläche von Bauteilen verzögert, dadurch langlebiger
- ✓ Längere Einsatzzeiten möglich



ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL

KÜHLER- UND SCHEIBENFROSTSCHUTZ



Kühlerschutz-Konzentrat

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL COOLPROTECT Dieses Produkt fällt unter die Abgabevorschriften der ChemVerbotsV (Sachkundepflicht).	Kühlerschutzkonzentrat mit Hybridtechnologie auf Basis von Ethylenglykol, frei von Aminen, Nitriten und Phosphaten.	FREIGABEN: CAT CG132 / CG170 / CG260, Deutz DQC CA-14, DTFR 29C100, MAN 324 Typ NF auch für Pritarder, MB-Freigabe 325.0, MTU / MTL 5048, MWM TR 0199-99-2091/9, Schnell BHKW SPEZIFIKATION: AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306 / D 4985, CUNA NC 956-16, ÖNORM V 5123, SAE J1034 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Bez. Reg. Arnsberg, Abt. Bergbau und Energie 84.12.22.63-2001-2, BMW GS 94000 / N 600 69.0, Bundeswehr TL 6850-0038/1, CNH New Holland MAT 3620 / MAT 3720, Jenbacher TA 1000-0201, LIEBHERR LH-00-COL3A / TLV 035 / TLV 23009 A, Opel B 040 0240, Saab 6901599, VW TL 774-C = G11
TECTROL COOLPROTECT OAT	Langzeit-Premium-Kühlerschutzmittel mit OAT-Technologie für Verbrennungsmotoren auf Ethylenglykolbasis. Es ist nitrit-, amin-, phosphat-, borat- und silikaffrei. Schützt hervorragend vor Frost, Rost und Überhitzung und verhindert wirkungsvoll Korrosion und Ablagerungen im Kühlsystem.	SPEZIFIKATION: AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306 / D 4985, D 6210, CUNA NC 956-16, ÖNORM V 5123, SAE J1034 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CNH New Holland MAT 3624 / MAT 3724 / NH 900 C, Cummins CES 14439 / CES 14603 / CES 14636, Deutz DQC CB-14, DTFR 29C110, MAN 324 Typ SNF, MB 325.3, MTU / MTL 5048, VW TL 774-D / F = G12+
TECTROL COOLPROTECT SI-OAT	Langzeit-Kühlerschutzmittel mit SI-OAT-Technologie für Verbrennungsmotoren auf Ethylenglykol-Basis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Schützt alle Motoren, insbesondere hochbelastete Aluminiummotoren, hervorragend vor Frost, Rost und Überhitzung. Es verhindert wirkungsvoll Korrosion und Ablagerungen im Kühlsystem.	FREIGABEN: DTFR 29C120, Deutz DQC CC-14, MAN 324 Typ Si-OAT SPEZIFIKATION: ASTM D 3306 / D 4985, CUNA NC 956-16, ÖNORM V 5123, SAE J1034 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Cummins CES 14603, MB 325.5 / 325.6, MTU / MTL 5048, VW Audi Seat und Skoda / TL 774-G = G12++
TECTROL COOLPROTECT S	Kühlerschutzmittel für Verbrennungsmotoren auf Basis von Ethylenglykol. Frei von Silikat, Borat, 2-Ethylhexansäure, Nitrit, Amin und Phosphat.	SPEZIFIKATION: AFNOR NF R 15-601, AS 2108-2004, ASTM D 1384 / D 3306, BS 6580, SAE J1034

Kühlerschutz-Mix

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL COOLPROTECT-MIX 3000	Speziell angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf OAT-Basis zur sofortigen Anwendung in stationären Verbrennungsmotoren. Die hervorragenden Produkteigenschaften ermöglichen verlängerte Wechselintervalle und schützen alle modernen und hochbelasteten Motoren vor Ablagerungen, Kavitation und Korrosion.	FREIGABEN: MTU / MTL 5048 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DTFR 29C110, MB 325.3, VW TL 774-D/F
TECTROL COOLPROTECT-MIX 3050	Speziell angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf OAT-Basis zur sofortigen Anwendung in Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen. Es schützt zuverlässig vor Schäden durch Kavitation, Überhitzung und Frost. Das Produkt ist silikatfrei, besonders langlebig und schont alle gängigen Schlauchleitungen, Dichtungen und Kunststoffe. Die eingesetzte Wasserqualität wurde individuell abgestimmt und ermöglicht dank der besonderen Eigenschaften einen sicheren und zuverlässigen Betrieb.	SPEZIFIKATION: AFNOR NF R 15-601, ASTM D 3306 / D 3306 Type III / D 4985, D 6210 Type III FF, BS 6580, CUNA NC 956-16, ÖNORM V 5123, SAE J1034 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CNH New Holland MAT 3624 / MAT 3724 / NH 900 C, Cummins CES 14439 / CES 14603 / CES 14636, DAF 74002, Deutz DQC CB-14, DTFR 29D110, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97B44-D2, Iveco 18-1830, MAN 324 Typ SNF, MB 326.3, MTU / MTL 5048, PSA B 71 5110, Toyota TSK 2601G-8A (ohne Diesel), Volvo Coolant Standard VCS (STD 418-0001), VW TL 774-D/F = G12+
NEU		
TECTROL COOLPROTECT-MIX 4040	Ein speziell entwickeltes Kühlerschutzgemisch auf SI-OAT-Basis, das sofort in stationären Verbrennungsmotoren eingesetzt werden kann. Es erfüllt die besonderen Anforderungen von Hochleistungsaggregaten und schützt Motoren, die hohen Temperaturen ausgesetzt sind, vor Korrosionsablagerungen. Die verwendete Wasserqualität wurde individuell angepasst, um auch bei intensiver Nutzung lange Standzeiten zu gewährleisten.	SPEZIFIKATION: AS 2108-2004, ASTM D 3306 / D 4985, BS 6580:2010, China GB 29743-2013, JIS K 2234, ÖNORM V 5123, SAE J1034 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Bundeswehr TL 6850-0038/7, Cummins CES 14603, Deutz DQC CC-14, DTFR 29D120, Liebherr LH-01-COL3A, MAN 324 Typ Si-OAT, MB 326.6, MTU / MTL 5048, VW TL 774-G = G12++
TECTROL COOLPROTECT-MIX 4050	Gebrauchsfertiges Kühlerschutzgemisch mit SI-OAT-Technologie zur sofortigen Anwendung in Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen. Es schützt zuverlässig vor Schäden durch Kavitation, Überhitzung und Frost. Das Produkt ist silikathaltig, besonders langlebig und schont alle gängigen Schlauchleitungen, Dichtungen und Kunststoffe. Die Qualität des eingesetzten entmineralisierten Wassers wurde individuell abgestimmt und ermöglicht dank der besonderen Eigenschaften einen sicheren und zuverlässigen Betrieb.	SPEZIFIKATION: AS 2108-2004, ASTM D 3306 / D 4985, BS 6580:2010, China GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, ÖNORM V 5123, SAE J1034 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CUMMINS CES 14603, Deutz DQC CC-14, DTFR 29C120, LIEBHERR LH-01-COL3A, MAN 324 Typ Si-OAT, MB 325.5, MTU / MTL 5048, VW 774-G = G12++

Kühlerschutz-Mix

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL COOLPROTECT-MIX 480 Dieses Produkt fällt unter die Abgabevorschriften der ChemVerbotsV (Sachkundepflicht).	Speziell angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf Hybridbasis zur sofortigen Anwendung in stationären Verbrennungsmotoren. Die hervorragenden Produkteigenschaften schützen alle modernen und hochbelasteten Motoren vor Ablagerungen, Kavitation und Korrosion. Die eingesetzte Wasserqualität wurde individuell abgestimmt und von führenden Motorenherstellern getestet.	FREIGABEN: Schnell BHKW Motoren ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Deutz H-LV 0161 0188, Jenbacher TA 1000-0201, LIEBHERR Machines Bulle TLV 035 / TLV 23009 A, MAN 324 Typ NF
TECTROL COOLPROTECT-MIX 4800 Dieses Produkt fällt unter die Abgabevorschriften der ChemVerbotsV (Sachkundepflicht).	Speziell für MWM-Aggregate angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf Hybridbasis zur sofortigen Anwendung in stationären Verbrennungsmotoren. Die hervorragenden Produkteigenschaften schützen vor Ablagerungen, Kavitation und Korrosion. Die eingesetzte Wasserqualität wurde individuell abgestimmt und entspricht den vorgegebenen Richtwerten des Motorenherstellers. Das Produkt kann in den Kühlsystemen A und B (ohne Abgaswärmetauscher) sowie in Kühlsystemen der Kategorie C (mit Abgaswärmetauscher) verwendet werden.	FREIGABEN: CAT CG132 / CG170 / CG260, MWM TR 0199-99-2091/9 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: MAN 324 TYP NF
TECTROL COOLPROTECT-MIX 4850 Dieses Produkt fällt unter die Abgabevorschriften der ChemVerbotsV (Sachkundepflicht).	Speziell angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf Hybridbasis zur sofortigen Anwendung in Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen. Es schützt zuverlässig vor Schäden durch Kavitation, Überhitzung und Frost. Das Produkt ist silikathaltig, besonders langlebig und schützt alle gängigen Schlauchleitungen, Dichtungen und Kunststoffe. Die eingesetzte Wasserqualität wurde individuell abgestimmt und ermöglicht dank der besonderen Eigenschaften einen sicheren und zuverlässigen Betrieb.	SPEZIFIKATION: AFNOR NF R 15-601 Type III, ASTM D 3306-05 Type III, ÖNORM V 5123, SAE J814 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: 2G Anforderung g-box 50, aura Serie, filius-Serie, patruus-Serie, agenitor-Serie, avus 500plus, BMW GS 94000 / N 600 69.0, CNH New Holland MAT 3620 / MAT 3720, DAF 74001, Deutz DQC CA-14, MAN 324 Typ NF, Opel B 040 0240, Porsche 924, 944, 968, 928, Saab 6901599, VW TL 774-C = G11, zudem empfohlen für Fendt
NEU		
TECTROL COOLPROTECT-MIX 6440	Speziell angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf PSI-OAT-Basis zur sofortigen Anwendung in stationären Verbrennungsmotoren. Es erfüllt die speziellen Anforderungen der Hochleistungs-Aggregate und schützt Motoren mit hohen Temperaturen vor der Bildung von Korrosions- und Flussmittelablagerungen (Flux-Lötlöthsmittel). Die eingesetzte Wasserqualität wurde individuell abgestimmt, um bei hoher Beanspruchung lange Standzeiten zu erreichen.	SPEZIFIKATION: AS 2108-2004, ASTM D 3306 / D 4985 / D 6210 / D 7583, China GB 29743-2013, ÖNORM V 5123 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Jenbacher TA 1000-0200, MAN Energy Solution, MWM TR 2091

Kühlerschutz-Mix

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
NEU		
TECTROL COOLPROTECT-MIX 6450	Speziell angefertigtes Kühlerschutzgemisch auf PSI-OAT-Basis zur sofortigen Anwendung in Pkw, Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen. Es erfüllt die speziellen Anforderungen und schützt Motoren vor der Bildung von Korrosions- und Flussmittelablagerungen (Flux-Löthilfsmittel). Die eingesetzte Wasserqualität wurde individuell abgestimmt, um bei hoher Beanspruchung die notwendige Sicherheit zu erreichen.	SPEZIFIKATION: ASTM D 3306 / D 4985 / D 6210 / D 7583, BS 6580, ÖNORM V 5123 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Deutz DQC CC-14, John Deere ab 2011, Lamborghini-Tractors ab 04/2017, Same/Deutz/Fahr-Group ab 04/2017, Volvo Cars TR-31854114-002, VW TL 774-L (Farbe abweichend)

Frostschutzreiniger

Produkt	Beschreibung
TECTROL COOLPROTECT CLEAN	Spritz- und Sprühgerätereiniger mit leicht biologisch abbaubarem Frostschutz. Nitrat-, borat- und mineralölfrei. Es reinigt und schützt alle Spritz- und Sprühgeräte vor Frost und Korrosion. Im Sprühsystem werden wirkungsvoll Ablagerungen verhindert. Das Produkt ist besonders geeignet für den Einsatz in Sprüh- und Spritzgeräten im landwirtschaftlichen sowie industriellen Bereich.

Scheibenfrostschutz

Produkt	Beschreibung
TECTROL SCHEIBENFROST- SCHUTZ	Scheibenfrostschutzkonzentrat -60 °C mit angenehm frischem Duft für Scheiben und Scheinwerferreinigungsanlagen, das ganzjährig eingesetzt werden kann. Hervorragend für Scheibenwaschanlagen mit Fächerdüsen geeignet, Polycarbonatscheiben werden nicht angegriffen.
TECTROL SCHEIBENFROST- SCHUTZMIX -30 °C	Scheibenfrostschutz Ready-Mix mit angenehmem frischem Limonenduft für Scheiben- und Scheinwerferreinigungsanlagen. Ideal für Scheibenwaschanlagen mit Fächerdüsen und Polycarbonatscheiben geeignet. Lacke und Gummis werden nicht angegriffen.

14 Schutz- und Pflegeprogramm

Unser TECTROL Schutz- und Pflegeprogramm erfüllt alle Voraussetzungen, um langfristig den Werterhalt und die Betriebssicherheit von Fahrzeugen und Maschinen zu gewährleisten. Je anspruchsvoller die Technik, desto hochwertiger müssen die Wartungsprodukte sein, um die Langlebigkeit und dauerhafte Funktionsfähigkeit sicherzustellen. Hochwertige Reinigungsprodukte erleichtern und verkürzen den Arbeitsaufwand, um Verschmutzungen und Rückstände zu beseitigen. Damit stellen wir sicher, dass wir lange Zeit einen neuwertigen Zustand von Fahrzeugen und Maschinen beibehalten können. Unser vielfältiges Produktsortiment deckt alle Anwendungsbereiche ab, von Fahrzeugreinigung, Werkstatt- und Industrieanwendungen bis hin zu Nahrungs- und Futtermittelverarbeitenden Betrieben.



ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL

SCHUTZ- UND PFLEGEPROGRAMM



Sprays

Produkt	Beschreibung	Anwendungsbereich
TECTROL COCKPITSPRAY	Langzeitflächenpflege für den Fahrzeuginnenraum. Reinigt, verleiht Glanz und konserviert Kunststoffflächen, Vinylhimmel, Gummimatten, Armaturen, Plastik-, Holz- und Lederteile (keine Stoffteile).	Fahrzeuginnenraum
NEU		
TECTROL FETTSPRAY	Mehrzwecksprühfett zur Schmierung von Bolzen und Schmierstellen aller Art in der Landwirtschaft und Industrie.	Landwirtschaft und Industrie
TECTROL TERRA SPRÜHFETT 	Siehe biologisch abbaubare Schmierstoffe.	
TECTROL TERRA SPRÜHÖL S 	Siehe biologisch abbaubare Schmierstoffe	
TECTROL KALTSTARTSPRAY	Hochwertiges Spray zur schnellen und zuverlässigen Starthilfe	Verbrennungsmotoren
TECTROL KETTENSpray	Schmier- und Gleitmittel für Ketten, Lager, Gelenke, Kupplungen und O-Ringen	Kettenschmierung allgemein
TECTROL KONTAKTSPRAY	Hochwertiges Spray zur Erhöhung der Leitfähigkeit elektronischer Kontakte	Mechanische Bauteile
TECTROL LECKSUCHSPRAY	Auffinden von undichten Stellen an Schweißnähten, Rohrleitungen, Verschraubungen und Druckluftbremsen.	Universell
TECTROL MULTISPRAY XL	Hochwertiges Multifunktionsspray mit PTFE zur vielseitigen Anwendung im Werkstattbereich und in der industriellen Anwendung. Einsatz für Wartung und Service für die Bereiche Fahrrad, Pkw, Lkw, Landwirtschaft und Freizeit.	Werkstatt, Industrie, Freizeit
TECTROL PTFE SPRAY XL	Hochleistungsspray für den Profi. Für alle Schmierarbeiten an beweglichen Teilen mit einer Schmierfähigkeit von -30 °C bis +250 °C. Sehr starke Haftfähigkeit, gute Wasser- und Salzwasserbeständigkeit. Einsatzgebiete z. B. Staplerketten und Gleitschienen.	Staplerketten und Gleitschienen
TECTROL ROSTLÖSER HELL SPRAY	Hochwertiges Spray zum Rostlösen an sichtbaren Stellen	Universell

Sprays

Produkt	Beschreibung	Anwendungsbereich
TECTROL ROSTLÖSER MOS SPRAY	Hochwertiges Schmier- und Kontaktmittel mit hoher Kapillarwirkung zum Lösen von festsitzenden Verbindungen.	Universell
TECTROL SILIKONSPRAY	Hochwertiges Spray zur Schmierung, Wartung und Pflege von Kunststoff-, Metall- und Gummioberflächen.	Metallteile, Gummi und Kunststoff aus allen Bereichen

Reiniger

Produkt	Beschreibung	Anwendungsbereich
TECTROL BREMSENREINIGER	Reinigungsspray zum Entfetten und Vorreinigen von Bremsen, Bremsklötzen, Kupplungsbelägen, metallischen Oberflächen, Maschinen- und Karosserieteilen.	Fahrzeuge
TECTROL TERRA KALTREINIGER 	Siehe biologisch abbaubare Produkte, TECTROL TERRA KALTREINIGER.	Metallteile aller Art
TECTROL SCHAUMREINIGER	Reinigungsspray zum Entfernen von Verunreinigungen auf Polster, Teppichen, Glas, Kunststoff und Glattleder.	Auto, Haus und Sport
TECTROL POWER CLEAN ECO	Kennzeichnungsfreier Spezialreiniger mit einem breiten Anwendungsbereich. Aufgrund der NSF-Zertifizierung auch für lebens- und futtermittelverarbeitende Betriebe mit Inhaltsstoffen auf Basis nachwachsender Rohstoffe.	Lebensmittelverarbeitende Betriebe
TECTROL POWER CLEAN GREEN	Universalreiniger für Industrie, Gewerbe, Landwirtschaft und Werkstatthallenböden, biologisch abbaubar, besonders verträglich gegenüber Aluminium, Edelstahl und Kunststoff.	Universell in allen Bereichen
TECTROL POWER CLEAN PRO	Ready-to-use Fahrzeugreiniger für innen und außen zum Aufsprühen. Bringt die Oberflächen ohne Zugabe von Wasser auf Hochglanz.	Fahrzeugreinigung außen und innen
TECTROL POWER CLEAN UNI	Hochkonzentrierter Reiniger mit Trocknungs- und Glanzadditiven (3-in-1-Effekt). Besonders zur Hauptreinigung in Lkw- und Pkw-Waschstraßen, im Vorsprühbogen und in der manuellen Handwäsche.	Fahrzeugreinigung außen
TECTROL POWER CLEAN WASH TOP	Shampoo-Fahrzeugreiniger mit Glanzeffekt für die Handwäsche und Waschanlagen mit starker Schaumbildung.	Fahrzeugreinigung außen

Korrosionsschutz

Produkt	Beschreibung
TECTROL KORROSIONSSCHUTZ HELL	Geruchsneutraler, nicht harzender, dünnflüssiger, öliger Korrosionsschutz für den vielseitigen Einsatz in der Industrie, Kommune, Landwirtschaft und im Speditionsfuhrpark.
TECTROL ROSTLÖSER HELL	Helles Sprühfluid mit wasserverdrängenden und korrosionsschützenden Eigenschaften, multifunktionaler Einsatz.
NEU	
TECTROL KORROSIONSSCHUTZ DW 12	Nicht harzender, dünnflüssiger, öliger Korrosionsschutz mit wasserverdrängenden Eigenschaften, multifunktionaler Einsatz.
TECTROL SCHUTZWACHS	TECTROL SCHUTZWACHS ist ein wachsartiger Korrosionsschutz. Der nahezu farblose Film bildet einen fest haftenden, trockenen und wasserabweisenden Schutz. TECTROL SCHUTZWACHS erreicht eine durchgehärtete Schicht in ca. 3 - 4 Stunden bei Raumtemperatur. Um den Korrosionsschutz noch deutlich auszuprägen, können mehrere Schichten aufgetragen werden.

15 Ölbinder

Ob bei der Arbeit in der Landwirtschaft, Industrie, im Gewerbe, auf Straßen oder sonstigen Verkehrsflächen: Unsere TECTROL Ölbinder sind universell einsetzbar und ermöglichen eine schnelle Produktaufnahme. Die innovativen Produkteigenschaften sorgen für eine sichere Eindämmung und Behebung von Flüssigkeitsleckagen.

Eigenschaften der Ölbinder

- ✓ Schnell und hoch saugfähig
- ✓ Geruchsbindend
- ✓ Verschiedene Korngrößen verfügbar
- ✓ Optimal geeignet für Fliesen und versiegelte Werkstattböden

Produkt	Beschreibung
TECTROL ÖLBINDER F	Ölbindemittel auf Basis von Moler/Diatomeenerde, Einstufungskriterium für Ölbindemittel Typ III R. Einsatzbereiche: Industrie, Gewerbe und Verkehrsflächen. Zusätzlich zu Ölen, Säuren und Laugen kann das Produkt auch für feuergefährliche, brennbare und wässrige Flüssigkeiten angewendet werden.
TECTROL ÖLBINDER U	Ölbindemittel auf Basis von Calciumsilikathydrat. Einstufungskriterium für Ölbindemittel Typ III R. Einsatzbereiche: Industrie, Gewerbe und Verkehrsflächen. Es ist zudem geeignet für Öle, Altöle, Fette, Laugen sowie Lacke und Farben.

ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL



16 Sonderkraftstoffe

Mit unseren hochwertigen Produkten maximieren Sie die Leistung und Standzeit Ihrer Geräte. Das TECTROL ECO BENZIN wird aus den reinen Gasen hergestellt, die bei der Raffination von Erdöl entstehen. Damit ist es ein sehr reiner Treibstoff (Alkylatbenzin). TECTROL ECO DIESEL wird aus erneuerbaren Rohstoffen hergestellt und bietet Vorteile bei der Anwendung gegenüber herkömmlichem Dieselmotorkraftstoff.

TECTROL ECO BENZIN:

- + Sehr alterungsstabil
- + Breiter Einsatzbereich
- + Hochreiner Kraftstoff
- + Zuverlässiges Startverhalten
auch bei langen Stillstandzeiten

TECTROL ECO DIESEL:

- + Sehr alterungsstabil
- + Keine Gefahr von Dieselpest
- + Sehr gutes Kälteverhalten
- + Verbessert das Motorstartverhalten



ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL

SONDERKRAFTSTOFFE

Sonderkraftstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL ECO BENZIN 2 PLUS 	Gebrauchsfertiges Sonderkraftstoffgemisch für Zweitakt-Motoren mit den Mischungsverhältnissen 1:25 bis 1:100. Optimierte Zündwilligkeit und effiziente Verbrennung erhöhen Leistung und Lebensdauer der Motoren.	FREIGABEN: kwf Gütesiegel (Kuratorium für Waldarbeit und Forstwirtschaft) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DIN 51 641 (Deutsche Norm), SN 181163 (Schweizer Norm), SS 15 54 61 (Schwedische Norm), Ziegler TS 2/5 Ultra-Pico, zudem bestens für Zweitakt-Motorgeräte der Marken STIHL, HUSQVARNA, DOLMAR, SOLO und weiterer Markenhersteller geeignet
TECTROL ECO BENZIN 4 	Gebrauchsfertiger Sonderkraftstoff für den Einsatz in Viertakt-Motoren von z. B. Balken- und Rasenmähern, Vertikutierern, Motorsensen etc. Durch die Verwendung hochwertiger Grundstoffe werden eine rauchfreie und geruchsarme Verbrennung erzielt.	FREIGABEN: kwf Gütesiegel (Kuratorium für Waldarbeit und Forstwirtschaft) ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DIN 51 641 (Deutsche Norm), SN 181163 (Schweizer Norm), SS 15 54 61 (Schwedische Norm), Ziegler TS 6/6 Ultra-Compact / TS 8/8 Ultra-Leicht / TS 8/8 Ultrapower, zudem bestens geeignet für Viertakt-Motoren der Marken AGRIA, ALKO, BRIGGS & STRATTON, DOLMAR, HONDA, HUSQVARNA, MOTEC, SOLO, STIHL, TORO, YAMATSU, YANMAR und vieler weiterer Markenhersteller
TECTROL ECO DIESEL	Hochleistungs-Kraftstoff für Dieselmotoren, gewonnen aus biogenen Reststoffen. Ein Diesel-Kraftstoff der viele Vorteile bietet und auf dem neuesten Stand der Technik hergestellt wird. Er kann ohne Umrüstung oder Umstellung in allen gebräuchlichen Dieselmotoren eingesetzt werden.	Entspricht DIN EN 15940 Klasse A (HVO) HVO-Hydrotreated Vegetable Oil ist von namhaften Herstellern z.B. MB, MAN, Volvo, Deutz, Valtra, Fendt, Liebherr, Scania usw. freigegeben

17 Biologisch abbaubare Schmierstoffe

Eine saubere, gesunde Natur und ein ökologisches Gleichgewicht sind die Basis für nachhaltiges Wirtschaften.

Unsere TERRA-Linie bietet Produkte für zahlreiche Einsatzbereiche:

- ✓ Hydrauliköle
- ✓ Schmierfette
- ✓ Spezial-Schmierstoffe

Die Vorteile von TECTROL TERRA:

- ✓ Biologisch schnell abbaubar nach OECD - Vorgaben
- ✓ Hohe Leistungsfähigkeit
- ✓ Hohe Alterungsstabilität
- ✓ Ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ✓ Sehr gutes Temperaturverhalten
- ✓ Technisch ausgereift und im Feld erprobt
- ✓ Sortenvereinfachung durch Mehrbereichs-Öle



ALLES, WAS DIE WELT AM LAUFEN HÄLT.

TECTROL

BIOLOGISCH ABBAUBARE SCHMIERSTOFFE



Biologisch abbaubare Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
NEU		
TECTROL TERRA HYD SYNTH ISO VG 46   	Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Basis nachwachsender Rohstoffe, bietet eine Vielzahl an Einsatzmöglichkeiten in stationären und mobilen Hydraulikanlagen wie zum Beispiel Anwendungen auf See, in der Forst-, Land- und Bauwirtschaft. Auch in der Industrie bei Spritzgussmaschinen, Pressen und anderen hoch belasteten Hydraulikanlagen wirkt sich der Einsatz vorteilhaft aus. Durch die physiologische Unbedenklichkeit eignet sich TECTROL TERRA HYD SYNTH auch für den Einsatz in Anlagen von lebens- und futtermittelverarbeitenden Betrieben.	FREIGABEN: EU Ecolabel, H1-Registrierung DJ3126101, PARKER Denison HF-0 / HF-6e SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP, ISO 11158 HV / 15380 HEPR ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: AIST 126 / 127, CAT BF-1 / BF-2, Cincinnati Milacron P70, CNH New Holland MAT 309, Danfoss Power Solutions 520LO463, DIN 51 524-2 HLP VG 32-68, EATON Brochure 03-401-2010 Rev.1 / E-FDGN-TB-002-E, German Steel SEB 181222, PARKER Denison HF-1 / HF-2, SIS SS 155434, ZF TE-ML 07H, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für ENGEL / Komatsu Forest / Palfinger / Poclain Hydraulics / Volvo Hydraulics
TECTROL TERRA HYD SUPER S ISO VG 46 	Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Basis gesättigter synthetischer Ester überwiegend aus nachwachsenden Rohstoffen für den vorwiegenden Einsatz in mobilen Hydraulikaggregaten, die in umweltsensiblen Bereichen arbeiten, aber auch sonstigen Hydraulikaggregaten. Erfüllt die Testvorgaben der OECD 301B für biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe.	SPEZIFIKATION: ISO 15380 HEES ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: CAT BF-1 / BF-2, DIN 51 524-2 HLP VG 32-68, DIN 51 524-3 HVLP, EATON Brochure 03-401-2010 Rev.1, PARKER Denison HF-1 / HF-2 / HF-6 - D943-dry, SS 15 54 34 AAV 46, zudem empfohlen (bei entsprechender Füllvorschrift) für Fendt / Kramer Allrad / O&K Baumaschinen / Palfinger / Ponsse / Sauer Danfoss / Timberjack / Valmet
TECTROL TERRA HYD S ISO VG 46  	Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Basis synthetischer Ester, überwiegend aus nachwachsenden Rohstoffen für den Einsatz in Land-, Forst- und Baumaschinen sowie Kommunalgeräte - biologisch schnell abbaubar.	SPEZIFIKATION: DIN 51 524-3 HVLP, ISO 15380 HEES, ISO 3448 ISO VG 46, VDMA 24568 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: DIN 51 524-2 HLP / HLP VG 32-68

Biologisch abbaubare Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL TERRA SPEZIAL-FETT 2 PLUS NLGI 2 	Biologisch schnell abbaubares Langzeitschmierfett auf Basis von synthetischem Ester zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern aller Art. Wasserbeständig mit hervorragenden Schmiereigenschaften, gutem Korrosionsschutz, ist gut förderbar und hat ein ausgezeichnetes Haftvermögen.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KPE 2 K-30, ISO-L-X-CCFB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -30 °C bis +120 °C
TECTROL TERRA SPEZIAL-FETT 2 S NLGI 2 	Biologisch schnell abbaubares Langzeitschmierfett auf Basis von synthetischem Ester zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern aller Art. Sehr wasserbeständig mit hervorragenden Schmiereigenschaften, bietet einen guten Korrosionsschutz, ist gut förderbar und hat ein ausgezeichnetes Haftvermögen. Erfüllt die Testvorgaben der OECD 301B für biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe.	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KPE 2 K-40, ISO-L-X-DCEB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -40 °C bis +120 °C, MAN 283 Li-P 2-B
TECTROL TERRA MULTI-FETT 1 N NLGI 1 	Calciumverseiftes Schmierfett auf Rapsölbasis für Verlustschmierung bei Land-, Forst- und Baumaschinen sowie Kommunalgeräten – biologisch schnell abbaubar, Anwendung z. B. in Kläranlagen, Schleusentoren, Ketten etc.	SPEZIFIKATION: ISO-L-X-B(F)BEA 1 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -20 °C bis +80 °C
TECTROL TERRA MULTI-FETT 2 N NLGI 2 	Calciumverseiftes Schmierfett auf Rapsölbasis für Verlustschmierung bei Land-, Forst- und Baumaschinen sowie Kommunalgeräten – biologisch schnell abbaubar, Anwendung z. B. in Kläranlagen, Schleusentoren, Ketten etc.	SPEZIFIKATION: ISO-L-X-B(F)BEA 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -20 °C bis +80 °C

Biologisch abbaubare Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
TECTROL TERRA SÄGEKETTENÖL BLUE 	Biologisch schnell abbaubares Sägekettenhaftöl auf Basis nativer Pflanzenöle für den professionellen Einsatz in Motorsägen. Ausgezeichnet mit dem Umweltzeichen Blauer Engel (RAL-ZU 178) und dem europäischen Umweltzeichen EU-Ecolabel (Euro-margerite). Das Produkt ist vom Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik (KWF) getestet und mit dem KWF-Prüfzeichen ausgestattet.	ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Für Motorsägen der Marken STIHL, HUSQVARNA, DOLMAR, SOLO und weiterer Hersteller
TECTROL TERRA SÄGEKETTENÖL 	Sägekettenöl auf Pflanzenölbasis, erfüllt die Testvorgaben der OECD 301B für biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe	ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Für Motorsägen der Marken STIHL, HUSQVARNA, DOLMAR, SOLO und weiterer Hersteller
TECTROL TERRA SÄGEKETTENÖL SPEZIAL 	Spezial-Sägekettenöl für den Harvestereinsatz – biologisch schnell abbaubar.	
TECTROL TERRA LUBE 530 ISO VG 46 	Vakuumpumpenöl für Güllefahrzeuge, erfüllt die Testkriterien der OECD 301B für biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe	
TECTROL TERRA SPRÜHÖL S 	Korrosionsschutzmittel und Rostlöser, erfüllt die Testvorgaben der OECD 301B für biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe.	
TECTROL TERRA SPRÜHFETT 	Wasserbeständiges biologisch schnell abbaubares Sprühfett. Schmiert und schützt, reduziert Reibung und Verschleiß. Erfüllt die Testkriterien der OECD 301B für biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe	SPEZIFIKATION: DIN 51 502 KPE 2 K-40, ISO -L-X-DCEB 2 ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Einsatz-/Gebrauchstemperaturbereich -40 °C bis +120 °C

Biologisch abbaubare Schmierstoffe

Produkt	Beschreibung	Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift
NEU		
TECTROL TERRA BETO 450 PLUS 	Biologisch abbaubares und kennzeichnungsfreies Betontrennmittel. Mineralöl- und lösungsmittelfrei im Hoch- und Tiefbau einsetzbar. Frostunempfindlich.	
TECTROL TERRA BETO 600 	Biologisch schnell abbaubares Trennmittel auf Basis umweltschonender Rohstoffe. Es ist geeignet für alle gängigen Schalungssysteme.	ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN: Vor Einsatz des Trennmittels sollte eine Erprobung durchgeführt werden.
NEU		
TECTROL TERRA BETO 620 	Lösemittelfreie, wässrige und gebrauchsfertige Betontrennmittel-Emulsion für den Einsatz in Betonfertigteilwerken. Biologisch abbaubar nach OECD 301A.	
TECTROL TERRA SCHALUNGSÖL-SN 	Trennmittel für Holz- und Metallschalungen, Mischerschutz, auf Basis umweltschonender Rohstoffe – biologisch abbaubar, mit EU-Ecolabel.	
TECTROL TERRA KALTREINIGER 	Löst fettige und ölige Verschmutzungen von Metallteilen, Motoren, Maschinen und Werkzeugen. Er ist besonders gut zur Reinigung von KFZ- und Nfz-Motoren, sowie Antriebsaggregaten, Fahrzeugunterböden, Bau- und Landmaschinen geeignet, auch für die Verwendung in offenen Waschsystemen. Zudem basiert der Reiniger auf biologisch abbaubaren Komponenten und ist kennzeichnungsfrei.	

Haben Sie Fragen zu unseren Produkten?

Unsere Schmierstoff-Fachberater geben Ihnen gerne Empfehlungen zum fachgerechten Einsatz unserer Schmierstoffe. Sie unterstützen Sie aktiv bei der Lösung Ihrer individuellen Anforderungen.

info@tectrol.de

www.tectrol.de

BayWa AG Service Zentrum

Südliche Hafenstraße 6

97080 Würzburg

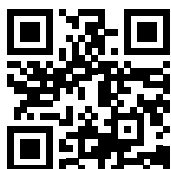
Tel.: 0800 7 236 999

Fax: 089 92 12-4554

E-Mail: sz@baywa.de

Vertrieb über Aktiengesellschaften

BayWa und AGRAVIS



Fachkundige Beratung

Unsere Produkte können Sie in ganz Deutschland und den angrenzenden Ländern kaufen und dort unsere Services nutzen. Insgesamt stehen Ihnen über 100 kompetente Fachberater zur Verfügung.

Ihre Ansprechpartner – Deutschland

Baden-Württemberg, Bayern, Brandenburg (Süd), Hessen, Sachsen, Thüringen, Nordrhein-Westfalen (West), Rheinland-Pfalz, Saarland

BayWa AG Energie
Tel.: 0800 7 236 999
(kostenlos aus dem dt. Festnetz)

Nordrhein-Westfalen (Mitte/Ost), Niedersachsen, Teile Sachsen-Anhalts sowie Teile Brandenburgs

AGRAVIS Raiffeisen AG, Hannover,
Tel.: +49 511 80 753 461

Rheinland-Pfalz

P&M Lubri-Tec Sàrl, L-9749 Fischbach, Tel.: +352 26 90 46 89
Raiffeisen Hunsrück Handelsgesellschaft mbH, 56291 Lingerhahn,
Tel.: +49 (0) 674 63 45 139

Schleswig-Holstein, Mecklenburg-Vorpommern

Gebr. Honnens GmbH, 24963 Tarp, Tel.: + 49 4638 213 55 0
Team Energie Bentwisch, 18182 Bentwisch Hansestr. 17,
Tel.: +49 381 68 67 703 037

Ihre Ansprechpartner – Ausland

Belgien

KOCKELMANN Lubricants, B-6671 Courtil, Tel.: +32 80 221 213

Bulgarien

Stoychevi, Dobrich 9300, Tel.: +48774375119

Italien (außer Südtirol)

Tamoil Italia SpA, Mailand, Tel.: +39 0226 816

Kroatien

DUING d. o. o. Tel.: +385 51 683 242

Luxemburg

P&M Lubri-Tec Sàrl, L-9749 Fischbach, Tel.: +352 26 90 46 89

Niederlande

Abemec, 5462 GG Veghel, Tel.: +31 (0) 413 382 244
Rijnen BV, 5047 TX, Tilburg, Tel.: +31 (0) 135 422 284

Österreich

Unser Lagerhaus Warenhandels-gesellschaft mbH, Klagenfurt,
Tel.: +43 463 38 65 688

Schweiz

LAVEBA Genossenschaft, 9001 St. Gallen, Tel.: +41 58 400 66 95

Singapur/Thailand/Indonesien/Malaysia/Myanmar

HAUSAUTO PTE LTD, Singapore, Tel.: +65 9187 88 10

Südtirol

Consorzio Agrario, Bozen, Tel.: +39 0471 926 902

Tschechien, Slowakei

I. O. B., spol s. r. o., Tel.: +420 724 534 716

Ungarn

KSZE-Gépipari Szolgáltató és Kereskedelmi Kft., 7100 Szekszárd,
Tel.: +36 30959 8234

